

महाराष्ट्र विधानसभा
चौथे अधिवेशन, २०१४
तारंकित प्रश्नोत्तरांची यादी

सोमवार, दिनांक ०८ डिसेंबर, २०१४ / आग्रहनय १७, १९३६ (शके)

- | | | |
|---|---|---------------------|
| <p>(१) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री</p> <p>(२) सहकार, पणन आणि वस्त्रोदयोग मंत्री</p> <p>(३) सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून)</p> <p>(४) आदिवासी विकास मंत्री</p> | } | यांचे प्रभारी विभाग |
|---|---|---------------------|

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५८

स्थगिती आदेश असतानाही पणन संचालकांनी पदभार स्वीकारल्याबाबत

- (१) * १५२७ श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) राज्याच्या पणन संचालक पदास उच्च न्यायालयाने स्थगिती आदेश दिला असताना दिनांक 7 नोव्हेंबर, 2014 रोजी श्री.सुभाष माने यांनी पणन संचालकांच्या कार्यालयात जावून कार्यभार घेतला, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सदर संचालकांनी 18 अपिलांवर निर्णयही घेतले, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, याप्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार चौकशीच्या अनुषंगाने दोषी आढळणाऱ्या संबंधितांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) होय.

(३) व (४) नाही. प्रकरण न्यायप्रविष्ट असल्यामुळे चौकशी किंवा अन्य कोणतीही कारवाई केलेली नाही.

सरुड (ता.शाहवाडी जि.कोल्हापूर) ते सागांव
(ता.शिराळा जि.सांगली) जोड रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबत

- (२) * १५०३ श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहवाडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) सरुड (ता.शाहवाडी, जि.कोल्हापूर) ते सागांव (ता.शिराळा, जि.सांगली) या जोड रस्त्याचे काम सने 2013-14 मध्ये सार्वजनिक बांधकाम विभाग, विशेष प्रकल्प यांच्यामार्फत पूर्ण करण्यात आले, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सदर रस्ता अनेक ठिकाणी नादुरुस्त झालेला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर जोडरस्त्याचे निकृष्ट दर्जाचे काम केल्याबाबत संबंधित ठेकेदारावर शासनाने कारवाई करून त्यांचे नाव काळ्या यादीमध्ये समाविष्ट करणार आहे काय,
- (4) असल्यास, सदर रस्त्याची दुरुस्ती लवकरात लवकर करण्याबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) अशांत: खरे आहे.
- (2),(3) व (4) सदरचे काम दोष दायित्व कालावधीत असल्याने, प्रश्नाधीन रस्त्यावर काही प्रमाणात पडलेले खड्डे ठेकेदाराच्या स्वखर्चाने भरून घेण्यात आले आहेत. सदय:स्थितीत रस्ता वाहतूकीकरीता सुस्थितीत आहे.
- (5) प्रश्न उद्भवत नाही.

आबोली घाटमार्ग खराब झाल्यामुळे आजिवडे गवळीवाडी येथील भैरीची पाणंदी हा पर्यायी रस्ता सुरु करण्याबाबत

(३) * ७ श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अब् आजमी (मानखर्द शिवाजीनगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) सिंधुदुर्ग येथून कोल्हापूर बेळगांवकडे जाण्यासाठी वापर होत असलेला आबोली घाट मार्ग खराब झाला असून येथे कोसळणाऱ्या दरडीमुळे मनुष्यहानी होण्याची भिती निर्माण झाली असल्याने त्याला पर्यायी मार्ग म्हणून आजिवडे गवळीवाडी येथील भैरीची पाणंदी हा घाट रस्ता सुरु झाल्यास कोल्हापूर जाण्यासाठी 50 कि.मी. चा प्रवास कमी होणार असल्याचे माहे जून, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कुडाळ, सावंतवाडी, वेंगुर्ले या तालुक्यातील रहिवाशांना सदर घाटमार्गावरील मार्ग सोडून असल्याने याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सदय:स्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) पर्यायी मार्ग प्रस्तावित करण्याकरिता सर्वेक्षण करण्यात आलेले नाही.
 - (२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
-

उस्मानाबाद जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँक आर्थिक अडचणीत असल्याबाबत

(४) * १९४७ श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) उस्मानाबाद जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँक प्रचंड अडचणीत असल्याने ठेवीदाराचे व खातेदाराचे पैसे देणे शक्य नसल्याने शासनाकडून आर्थिक मदत देण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी मा.सहकार व पणन मंत्री यांना दिनांक 9 नोव्हेंबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) होय.
- (२) याबाबत संबंधित लोकप्रतिनिधी समवेत दिनांक ०१.१२.२००४ रोजी माझ्या अध्यक्षतेखाली मंत्रालय, येथे बैठक आयोजित करण्यात आली होती. सदर बैठकीत झालेल्या निर्णयानुसार बँकेचा प्रस्ताव शासनास प्राप्त झाल्यानंतर उचित कार्यवाही करण्यात येईल.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

नागपूर शहरातील मानेवाडा रिंगरोड या मार्गाच्या नुतनीकरणाची काम कंत्राटदाराने सुरु न केल्याबाबत

(५) * १८९९ श्री.सुधाकर कोहळे (नागपूर दक्षिण), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य), श्री.कृष्णा खोपडे (नागपूर पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) नागपूर शहरातील दक्षिण नागपूरातील मानेवाडा रिंगरोड या मार्गाच्या नुतनीकरणाचे कंत्राट अकिता कन्स्ट्रक्शन या कंपनीला दिनांक २६ डिसेंबर २०१३ रोजी देण्यात आल्याचे दिनांक १० नोव्हेंबर 2014 रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय?
- (2) असल्यास, 1 वर्ष उलटूनही अकिता कन्स्ट्रक्शन कंपनीने अजून पर्यंत कामाला सुरुवातही केली नाही त्यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय ?
- (3) असल्यास, सदर रिंगरोड मार्गाच्या कामाला विलंबाने सुरुवात करण्याची कारणे काय आहेत,
- (4) असल्यास, उक्त प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच रिंगरोडच्या कामाला विलंब झाल्याने कामाची वाढणारी किंमत कंत्राटदार अकिता कन्स्ट्रक्शन कंपनीकडून वसूल करण्यात येणार आहे काय?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) होय.
- (2), (3), (4) व (5) सदरचे काम निधी उपलब्धतेनुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**निफाड सहकारी साखर कारखान्यावर नेमलेल्या
प्रशासकाने अद्याप कार्यभार स्वीकारलेला नसल्याबाबत**

(६) * ९७२ श्री.अनिल कदम (निफाड) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) निफाड सहकारी साखर कारखाना पिंपळस रामाचे (ता. निफाड, जि. नाशिक) या कारखान्याच्या संचालक मंडळाने सामुहिक राजीनामे दिल्यानंतर सदर कारखान्यावर साखर आयुक्तांनी प्रशासक नेमला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रशासकाने ३ महिन्यांचा कालावधी उलटून गेला तरी अद्याप कार्यभार न स्विकारल्यामुळे कारखान्याच्या होत असलेल्या नुकसानीबाबत निफाडचे लोकप्रतिनिधी यांनी मा. सहकार मंत्री व प्रधान सचिव- सहकार विभाग यांच्याकडे माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान लेखी निवेदनाद्वारे तक्रार करून प्रशासकाने तातकाळ कार्यभार स्विकारावा अशी मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, मागणीनुसार शासनाने याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच शासनाने नेमलेल्या प्रशासकाने अद्याप कार्यभार न स्विकारण्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय. दिनांक २९.१०.२०१४ च्या आदेशान्वये प्रादेशिक सहसंचालक (साखर) तथा सहनिबंधक, सहकारी संस्था अहमदनगर यांनी प्राधिकृत अधिकाऱ्याची नियुक्ती केलेली आहे.

(२) होय.

(३) व (४) मा.उच्च न्यायलय यांनी दिनांक १०.११.२०१४ रोजी दिलेल्या आदेशानुसार पाच आठवडे प्राधिकृत अधिकारी कार्यभार स्विकारू शकणार नाहीत.

मुंब्रा (जि.ठाणे) येथील मुंब्रा-कौसा बायपास मार्गावर संरक्षण कठडे बांधण्याबाबत

(७) * ९६ श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंब्रा (जि.ठाणे) बायपास येथे रस्त्यालगत कठडे अथवा संरक्षक भिंत नसल्याने रस्त्याच्या कडेवरून वाहने कोसळून अपघात होत असल्याचे दिनांक १६ ऑक्टोबर, २०१४ मध्ये वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू रस्त्यालगत मजबूत कठडे बांधण्यात यावेत यासाठी येथील नागरिकांनी वेळोवेळी मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास सदरहू मार्गावर वारंवार अपघात होत असतानाही ८०० मीटर लांबीचे संरक्षण कठडे बांधण्याच्या प्रस्तावास शासनाची मंजूरी मिळत नसल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास सदरहू मार्गावर संरक्षण कठडे बांधण्याबाबत शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) अद्याप कोणतीच कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(१) नाही.

(२) होय.

(३) व (४) मुंब्रा कौसा बाह्यवळण या रस्त्याचे काम खाजगीकरणांतर्गत करण्यात आले असून सदरील प्रकल्प दिनांक २१/०९/२०१४ रोजी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे वर्ग करण्यात आला आहे.

प्रश्नांकित ठिकाणी २३०.०० मीटर लांबीत आर.सी.सी.क्रॅश बॅरिअर बांधण्यात आलेले आहेत. तसेच ३६५.०० मीटर लांबीमध्ये मेटल बीम क्रॅश बॅरिअरचे काम प्रगतीपथावर आहे.

उर्वरित लांबीत आवश्यक त्या ठिकाणी उपाययोजना करण्याची कार्यवाही निधी, निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सोलापूर ते भीमानगर (ता.मोहोळ, जि.सोलापूर) या
 रस्त्याच्या चौपदरीकरणाची कामे अपूर्णावस्थेत असल्याबाबत**

(८) * ९५४ श्री.रमेश कदम (मोहोळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर ते भीमानगर (ता.मोहोळ, जि. सोलापूर) हा १०१ कि.मी. लांबीचा रस्ता बांधा-वापरा व हस्तांतरित करा या तर्जावर (बीओटी) चौपदरीकरण करण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, आय.एल.अडॅ एफ.एस. या कंपनीने केलेले सुमारे ९५० कोटीचे हे काम असून वेळेत काम न झाल्यामुळे प्रकल्प किंमत खूप मोठ्या प्रमाणात वाढली आहे तसेच अनेक ठिकाणी सर्विस रोडची कामेही अपूर्ण आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) सदर प्रकल्पाचे ९० टक्के काम पूर्ण झाले असून, प्रामुख्याने टॅम्पर्नी बाह्यवळण रस्ता, शेटफळ येथील उड्डाणपुल, केगाव व बाळे येथील कामे व सेवा रस्ते ही कामे जमिनीचा ताबा न मिळाल्यामुळे पूर्ण झालेली नाहीत. एकूण ८३.०५ किमी लांबी असलेल्या सेवा रस्त्यांपैकी ७६.०५ किमी लांबीचे काम पूर्ण झाले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रामुख्याने जमिनीचा ताबा न मिळाल्यामुळे व गौण खनिजाच्या उत्खननासाठी परवानगी मिळण्यास विलंब होत असल्याने सदर प्रकल्प विहित वेळेत पूर्ण झाला नाही. जिल्हाधिकारी सोलापूर यांनी अपूर्ण कामे पूर्ण करण्यासाठी अप्पर जिल्हादंडाधिकारी यांच्या अध्यक्षतेखाली टास्क फोर्सची स्थापना करून सदर कामे प्राधान्याने पूर्ण करण्याबाबत सूचना दिल्या आहेत. टास्क फोर्स वेळोवेळी आढावा घेऊन अडथळे दूर करण्याचे नियोजन करित आहे. मार्च, २०१५ अखेर उर्वरित अपूर्ण कामे पूर्ण करण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे.

**राजापूर-चौके-तारळ या मार्गावरील (ता. राजापूर, जि.रत्नागिरी)
चौके ते तारळ या जोडरस्त्याचे काम अपूर्णावस्थेत असल्याबाबत**

- (९) * १३९६ श्री.राजन साळवी (राजापूर) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) राजापूर-चौके-तारळ या मार्गावरील (ता. राजापूर, जि.रत्नागिरी) चौके ते तारळ या जोडरस्त्याचे काम सन 1998-99 च्या सुमारास विविध योजनांमधून हाती घेण्यात आले व सदर काम फेब्रुवारी, 2007 च्या सुमारास रोजगार हमी योजनेतून सुरुही करण्यात आले आणि सदर काम रोजगार हमी योजनेतून दिनांक 20 जुलै, 2011 रोजी वा त्यासुमारास वगळण्याचा निर्णय जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी यांनी घेतला, हे खरे आहे काय,
- (2) तसेच सदर कामावर सुमारे रु 4,07,453/- एवढा खर्च होऊन कामे रोजगार हमी योजनेतून वगळण्याचा निर्णय घेण्यात आल्यानंतर सदर काम जिल्हा वार्षिक योजनेतून हाती घेण्याचे सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत नियोजन करण्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, उपरोक्त काम जिल्हा वार्षिक योजनेतून घेण्याचे नियोजन करण्यात आल्यानंतरही प्रत्यक्षात निधीची उपलब्धता करण्यात न आल्यामुळे हे काम अपूर्ण अवस्थेत राहून त्यावर झालेला खर्च वाया जाण्यासारखी स्थिती निर्माण झालेली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (4) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू जोडरस्ता प्रवाशांच्या सोयीसाठी व वाहतूकीकरिता केव्हापासून सुरु करण्यात येणार आहे ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (1) होय.

- (2) अशंत: खरे आहे. प्रश्नाधीन कामावर रोजगार हमी योजनेमधून ४,०७,४५३/- इतका खर्च झालेला आहे. सदर काम रोजगार हमी योजनेतून वगळण्याचा निर्णय घेण्यात आल्यानंतर जिल्हा वार्षिक योजनेतून हाती घेण्याचे जिल्हा परिषद बांधकाम विभाग, रत्नागिरी मार्फत नियोजन करण्यात आले आहे.
- (3) नाही. रोजगार हमीमधून झालेले काम वाहतूकीसाठी सुस्थितीत आहे.
- (4) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील उस उत्पादक शेतकऱ्यांना उसाची
किफायती किंमत (एफ.आर.आय.पी) देण्याबाबत**

(१०) * १०४८ श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा), श्री.बळीराम सिरसकर (बाळापूर), श्री.आर.आर.पाटील (तासगाव - कवठेमहाकाळ), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.विजय औटी (पारनेर), श्री.प्रकाश (बाळा) सावंत (वांद्रे पूर्व), श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) राज्यातील उस उत्पादक शेतकऱ्यांना उसाची किफायती किंमत (एफ.आर.आय.पी) देण्यासाठी सहकारी साखर उद्योगाला शासनाने बाराशे कोटीची विशेष पॅकेज देण्याची

- मागणी राज्य सहकारी साखर कारखाना संघाने माहे नोव्हेंबर, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान शासनाकडे केलेली आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) तसेच राज्यातील उस दर निश्चितीसाठी नियुक्त केलेल्या मंडळाची नियमावली सरकारच्या मान्यतेच्या प्रतिक्षत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, राज्यात उस उत्पादक शेतकऱ्यांनी यावर्षी साडेतीन हजार रुपये प्रतिटन भाव देण्याची मागणी माहे नोव्हेंबर, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (4) असल्यास, उपरोक्त मागणीनुसार उस उत्पादक शेतकऱ्यांना दिलासा देण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(१) महाराष्ट्र राज्य सहकारी साखर कारखाना संघाने कारखान्यांसाठी रु.१२००.०० कोटी विशेष पॅकेज देण्याची मागणी केलेली नाही. परंतु महाराष्ट्रातील साखर उद्योगापुढे असलेल्या आर्थिक अडचणी सोडविण्यासाठी केंद्र व राज्य शासनाने मदत करण्याबाबत महाराष्ट्र राज्य सहकारी साखर कारखाना संघाने दि.१९/११/२०१४ रोजी विनंती केलेली आहे.

(२) होय.

(३) होय.

(४) महाराष्ट्र (कारखान्यांना पुरविण्यात आलेल्या) उस दराचे विनियमन अधिनियम, २०१३ नुसार साखर कारखान्यांची ऊस पुरवठादाराना रास्त आणि किफायतशीर भाव (FRIP) ऊस पुरवण्यात आल्यापासून १४ दिवसांत देणे ऊस नियंत्रण आदेश, १९६६ प्रमाणे बंधनकारक करण्यात आले आहे. तसेच मा.मुख्य सचिव यांचे अध्यक्षतेखाली FRP पेक्षा अतिरिक्त दर निश्चित करण्यासाठी ऊस नियंत्रण मंडळाची स्थापना करण्यात आलेली आहे. सदर मंडळाची स्थापना करण्यात आलेली आहे. सदर ऊस नियंत्रण मंडळामध्ये सहकारी साखर कारखान्यांचे दोन प्रतिनिधी, इतर साखर कारखान्यांचे दोन प्रतिनिधी आणि शेतकऱ्यांचे पाच प्रतिनिधी यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

श्रीवर्धन (जि.रायगड) येथे ठेकेदार मे.वाकडाई कन्स्ट्रक्शनच्यामार्फत बांधण्यात येणा-या प्रशासकिय इमारतीचे सुरु असलेले बांधकाम अत्यंत निकृष्ट दर्जाचे होत असल्याबाबत

(११) * ८५६ श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) श्रीवर्धन (जि.रायगड) येथे ठेकेदार मे.वाकडाई कन्स्ट्रक्शनच्यामार्फत बांधण्यात येणाऱ्या प्रशासकिय इमारतीचे सुरु असलेले बांधकाम अत्यंत निकृष्ट दर्जाचे होत असल्याचे नुकतेच माहे नोव्हेंबर, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (2) यासंदर्भात श्रीवर्धन गावातील स्थानिक नागरिकांनी संबंधिताकडे तक्रारी केल्या असता तसेच या इमारतीची पाहणी केली असता इमारतीच्या खालच्या कॉलम मध्ये वापरलेल्या लोखंडी सळ्या जवळपास 4-5 इंच आतमध्ये ओढल्या गेलेल्या असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हेही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, सदर इमारतीच्या कॉलमचा काही भाग अधांतरी असल्यामुळे कोणत्याही क्षणी कोसळून भविष्यात मोठा अपघात होऊन जीवित व वित्तहानी होण्याची शक्यता असल्याने याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने संबंधित ठेकेदारांविरुद्ध कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) हे खरे नाही.
- (२) व (३) याबाबत अधीक्षक अभियंता, दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळ यांना तपासणी करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील आदिवासी दुर्गम भागातील मुलामुलीसाठी ४३ मॉडेल स्कूलसह वसतीगृह उभारण्याचा शासनाने घेतलेला निर्णय

(१२) * ३०९ श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.संजय कदम (दापोली), श्री.दत्तात्रय भरणे (इदापूर), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.अनिल कदम (निफाड) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात शैक्षणिकदृष्ट्या मागासलेल्या आदिवासी दुर्गम भागातील मुलामुलीसाठी ४३ मॉडेल स्कूलसह वसतीगृह उभारण्याचा निर्णय शासनाने घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, त्यानुसार शासनाने आतापर्यंत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) अद्याप कोणतीच कार्यवाही केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा : (1), (2) व (3) आदिवासी विभागातर्गत दिनांक 11/09/2000 च्या शासन निर्णयाद्वारे 4 एकलव्य मॉडेल निवासी आश्रमशाळा सुरु करण्यात आलेल्या आहेत. सन 2014-15 मध्ये नव्याने चार एकलव्य मॉडेल निवासी आश्रमशाळा सुरु केलेल्या असून केंद्र शासनाने दि.19/9/2014 च्या पत्राने नवीन तीन आश्रमशाळा सुरु करण्यास मान्यता दिलेली आहे.

अशाप्रकारे आतापर्यंत एकूण 11 एकलव्य मॉडेल निवासी शाळांना केंद्र शासनाने मान्यता दिली आहे.

यवतमाळ जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँकेने नियमबाह्य केलेली वाहन खरेदी

(१३) * ३४३ : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) यवतमाळ जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँक लिमिटेड यांचेकडून संचालक मंडळ आणि सहकार प्रशासनाला कोणतीही पूर्वसूचना न देता तसेच संचालक मंडळाच्या बैठकीत कोणताही प्रस्ताव न ठेवता अध्यक्षांसाठी सुमारे 17 लाख रुपयांची नवीन गाडी नियमबाह्यरित्या खरेदी केल्याची घटना माहे ऑगस्ट, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान घडली आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सहकार आयुक्त यांचे आदेशानुसार 'अ' वर्गातील जिल्हा बँकांना सात लाखांवरील कोणतीही खरेदी करण्यापूर्वी परवानगी घेणे बंधनकारक असतानाही मध्यवर्ती सहकारी बँकेकडून सहकार प्रशासनाकडे कोणताही प्रस्ताव सादर न करता केलेल्या खरेदी व्यवहाराप्रकरणी शासनाने चौकशी केली काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाकडून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

यवतमाळ जिल्हा मध्यवर्ती सहकारी बँकेने वाहन खरेदीबाबतचा कोणताही प्रस्ताव सहकार विभागास सादर केलेला नाही.

तथापि बँकेने कार्यकारी मंडळाची सभा दिनांक २४.९.२०१४ ला घेवून यामधील चर्चेनुसार वाहन खरेदी करण्याचा निर्णय घेवून दिनांक ३१.७.२०१४ रोजी बँकेच्या अध्यक्षांसाठी एक वाहन रु.१४,६२,७७७/- या किंमतीचे खरेदी केले आहे. तसेच दिनांक २४.९.२०१४ रोजीचे कार्यकारी मंडळाच्या सभेच्या इतिवृत्तास दिनांक २८.९.२०१४ रोजी संचालक मंडळाच्या सभेने यास मान्यता दिली आहे.

(२) सहकार आयुक्त व निबंधक सहकारी संस्था महाराष्ट्र राज्य पुणे यांचे कार्यालयीन परिपत्रक दि. २८.०३.२००९ प्रमाणे सहकारी बँकांची वाहने खरेदी करण्याबाबत खालील प्रमाणे निकष आहेत.

१. बँक/संस्था नफ्यात असावी, तरतूद बँकेच्या अदांजपत्रकात असावी, त्यास सर्वसाधारण सभेची मान्यता असावी.
२. लेखापरिक्षण वर्ग अ असावा.
३. वाहनाचा उपयोग बँकेच्या व्यवसायासंबंधी कामासाठी करण्यात यावा.
४. वाहनासाठी ड्रायव्हर अथवा तत्सम जादा पदांना मंजूरी देता येणार नाही.
५. वाहन खरेदी करताना बँकेच्या कामकाजासाठी आवश्यक पाच सुत्रांचा उपयोग करवा. अलिशान व महाग गाड्या खरेदी करू नयेत.
६. खरेदी करताना विहित पध्दतीचा अवलंब करण्यात यावा.

तथापि वरील परिपत्रकालीन तरतूदीनुसार बँकेने निकषांचे पालन केलेले दिसून येत नाही तसेच विभागीय सहनिबंधकाची पुर्व परवानगी घेतलेली नाही. तथापि याद्वारे सदरची बाब निदर्शनास आल्यावरून ह्या मुद्द्यासंबंधाने चौकशी करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

चंद्रपुर जिल्ह्यातील बाबुपेठ, प्रियदर्शनी चौक, वरोरा नाका
व दुर्गापूर रोड तसेच ताडाळी टोल नाका बंद करण्याबाबत

(१४) * १३० श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.संतोष टारफे (कळमनूरी), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) बाबुपेठ, प्रियदर्शनी चौक, वरोरा नाका व दुर्गापूर रोड (जि.चंद्रपूर) येथील उड्डाणपूलाच्या टोल वसुलीचे कंत्राट सन २०१३ मध्ये संपले असल्याने आता सदर

उड्डाणपूलाची टोल वसुली शासनाने बंद करावी तसेच ताडाळी टोल नाका बंद करावा अशी मागणी नागरिकांकडून होत असल्याचे दिनांक 8 नोव्हेंबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
 (२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
 3) अद्याप, कोणतीच कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) होय.
- (2) लोकप्रतिनिधीची मागणी लक्षात घेता सदरील टोलवसुली दि. 1 डिसेंबर, 2014 पासून स्थगित करण्यात आलेली नाही.
- (3) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुळशी, कातकरवाडीला (ता.पाली, जि.रायगड) जोडणाऱ्या पुलाच्या दुरुस्तीबाबत

(१५) * २३३ श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय ग्रामविकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) मुळशी, कातकरवाडी (ता.पाली, जि. रायगड) यांना जोडणारा रहदारीचा पूल तुटल्याने तेथील आबालवृद्ध व शाळकरी मुले यांना धोका पत्करून ये-जा करावी लागत असल्याचे माहे जून, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय ?
- (2) असल्यास, सदर पुलाच्या व रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबत नागरिकांची गैरसोय होत असल्याने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्रीमती पंकजा मुंडे : (१), (२) व (३) सुधागड तालुक्यातील प्रश्नाधीन मुळशी, कातकरवाडी हा रस्ता ग्रामीण मार्ग क्र.८४ असा असून रस्त्याची अस्तीतवातील लांबी ०.८०० कि.मी. इतकी आहे. सदर रस्त्याच्या कि.मी. ०/०२५ मधील पाईप मोरीच्या लगतचा भराव अतिवृष्टीमुळे वाहून गेलेला आहे. सदर ठिकाणी १० मिटर लांबीचा पुल बांधणे तसेच कि.मी.०/२०० ते ०/८०० मध्ये मजबूतीकरण व डांबरीकरण करणे या कामासाठी र.३०.०० लक्ष इतका खर्च अपेक्षित आहे. सदरचे काम निधी व निकषाच्या अधिनतेने प्रधान्य क्रमाने उचित योजनेतून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

अर्णाभाऊ साठे विकास महामंडळामध्ये कोट्यावधी रुपयांचा गैरव्यवहार झाला असल्याबाबत

(१६) * ५९ श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), डॉ.सुधाकर भालेराव (उदगीर), डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले), श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर),

श्री.अबू आजमी (मानखूर्द शिवाजीनगर) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) राज्यातील मातंग समाजाच्या आर्थिक आणि सामाजिक विकासासाठी स्थापन करण्यात आलेल्या अर्पणाभाऊ साठे विकास महामंडळात सुमारे 500 कोटीचा गैरव्यवहार करण्यात आल्याचे माहे ऑक्टोबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, यासंदर्भात स्थानिक लोकप्रतिनिधी (उदगीर) यांनी मा.मुख्यमंत्री, मा.सामाजिक न्याय मंत्री मा.मुख्य सचिव यांना दिनांक 18 नोव्हेंबर, 2014 रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, सदर प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय,
- (4) असल्यास चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार या प्रकरणात दोषी आढळून येणा-यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (5) अद्याप कोणतीही कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

: (१) नाही.

(२), (३), (४) व (५) निवेदन शासनाकडे नुकतेच प्राप्त झाले असून याबाबत संबंधितांकडून अहवाल मागविण्यात आला आहे. अहवाल प्राप्त होताच पुढील कार्यवाही करण्यात येईल.

राजापूर तालुक्यातील नाटे गयाळकोकरी येथील सागरी महामार्गावरील मोरीचे बांधकाम करणेबाबत

(१७) * १४८३ श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) राजापूर तालुक्यातील (जि.रत्नागिरी) नाटे गयाळकोकरी येथील सागरी महामार्गावरील खचलेल्या मोरीकडे प्रशासनाचे गेले तीन वर्षे सातत्याने दुर्लक्ष होत असून तेथे मोठ्या अपघाताची शक्यता असल्याचे माहे जून, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सागरी महामार्ग नाटेतून जैतापूरकडे जात असतांना गयाळकोकरी येथे एका मोठ्या वळणावरील मोरीचे बांधकाम गेले तीन वर्षे सातत्याने वाहून जात असल्याने दर पावसाळ्यात मोठा खड्डा निर्माण होत असून हा खड्डा तीव्र वळणावर असल्याने तेथे वारंवार अपघात होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार उक्त दोन्ही प्रकरणातील मोरीचे बांधकाम लवकरात लवकर करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) व (2) नाही.

तथापि, सदर मोरीच्या ठिकाणी पावसाळ्यात रस्तावरून पाणी वहात असल्याने बाजूपट्टीचा भराव खचला होता तो आता दुरुस्त करण्यात आला असून या ठिकाणी अपघाताची कोणतीही शक्यता नाही.

(3) प्रश्न उद्भवत नाही. तथापि, मोरीच्या ठिकाणी लहान पूल बांधण्याचे काम अर्थसंकल्पात समाविष्ट करण्यात आले असून कामासाठी कामाची निविदा निश्चितीची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

(4) प्रश्न उद्भवत नाही.

नाशिक समाजकल्याण विभागातील दलालांकडून बनावट जात पडताळणी प्रमाणपत्रांचे वाटप केले जात असल्याबाबत

(१८) * ९०१ श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम), श्री.अनिल कदम (निफाड) :

सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नाशिक जिल्ह्यात सामाजिक न्याय विभागामध्ये जात पडताळणी प्रमाणपत्रासाठी अर्ज सादर केलेल्या अर्जदारांना तेथील दलालांकडून बनावट जात प्रमाणपत्रे वितरित केली जात असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१४ मध्ये उघडकीस आली हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकरणाची चौकशीसाठी विभागीय स्तरावर त्रिसदस्यीय समिती स्थापन करण्यात आली हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास उक्त समितीने संबंधित दोषीवर कारवाई करण्याचे निर्देश दिलेले आहेत काय,
- (४) असल्यास संबंधितांवर काय कारवाई केली वा करण्यात येत आहे ?

:

- (१) हे खरे आहे
- (२) व (३) हे खरे नाही. तथापि, पोलीस उपअधिक्षक (दक्षता पथक) यांच्यामार्फत चौकशी करण्यात आली असून नागरिकांनी बोगस प्रमाणपत्रांपासून सावधान राहण्याबाबत राज्यस्तरावरून वर्तमानपत्रामध्ये जाहिरात देण्यात आली आहे. तपासाअती एकूण तीन जातवैधता प्रमाणपत्रे बनावट असल्याचे निदर्शनास आले. त्यातील एका प्रकरणात संबंधित उपविभागातील अधिकारी यांना कायदेशीर कारवाई करण्याचे निर्देश देण्यात आले असून उर्वरित दोन प्रकरणात चौकशी चालू आहे.
- (४) संबंधितांविरुद्ध कायदेशीर कारवाई करण्यात येत आहे.

शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई येथील इमारत क्र.1 ते 10 ची दुरुस्ती निकृष्ट दर्जाची झाल्याबाबत

(१९) * १७८४ श्री.प्रकाश (बाळा) सावंत (वांद्रे पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई येथील इमारत क्र.1 ते 10 ची दुरुस्ती ठेकेदाराने निकृष्ट दर्जाची केली असल्याने व ठेकेदार इमारतीतील रहिवाशांशी उद्घटपणे वागून अर्वाच्य भाषेत शिवीगाळ करीत असल्याच्या अनेक तक्रारी स्थानिक रहिवाशी यांनी तेथील स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांच्याकडे तसेच तेथील स्थानिक लोकप्रतिनिधीने

संबंधित ठेकेदार व मजूर यांच्याविरुद्ध योग्य ती कारवाई करण्याबाबतची मागणी लेखी निवेदनाद्वारे दिनांक 30 मार्च, 2014 रोजी वा त्यासुमारास उप अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, उप विभाग क्र.2 यांच्याकडे तसेच तत्कालीन मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्याकडेही केली आहे, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, मागणीच्या अनुषंगाने ठेकेदाराच्या निकृष्ट दर्जाच्या कामाची व त्याच्या असभ्य वागणुकीची चौकशी करून आतापर्यंत कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (1) हे खरे आहे

(2) तसेच अधीक्षक अभियंता, दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळ यांना सदर कामाची तपासणी करण्याबाबत कळविण्यात आले आहे.

(3) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मध्य नागपूर येथील गोळीबार चौक ते कमाल चौक येथील
पाचपावली उड्डाणपुलाचे विस्तारीकरण करण्याबाबत**

(२०) * १०१६ श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खलासा करतील काय :-

(1) मध्य नागपूर येथील गोळीबार चौक ते कमाल चौक येथील पाचपावली उड्डाणपुलाचे विस्तारीकरण (दुपदरी) करण्याबाबत तसेच अशोक चौक ते गांजाखेत चौक (गांधीबाग मध्य नागपूर) येथील उड्डाणपुलाचा प्रस्ताव सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांच्याकडे सन २०१३ पासून प्रलंबित आहे, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले आहे व त्याअनुषंगाने मध्य नागपूर येथे उपरोक्त दोन्ही उड्डाण पुलाचे बांधकाम सुरु करण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(1) नाही.

(2) नागपूर महानगरपालिकेने नागपूर शहराच्या वाहतूक व्यवस्थे बदलचा वर्ष 2013 पर्यंतचा बृहत आराखडा तयार केला असून त्यास केंद्र शासनाच्या शहरी विकास मंत्रालयाने तत्वतःमंजूरी दिली आहे. त्यात गोळीबार चौक ते कमाल चौक येथील पाचपावली उड्डाणपुलाच्या विस्तारिकरणाची आवश्यकता दर्शविलेली आहे. सदर प्रस्तावास नगर विकास विभागाने प्रशासकीय मान्यता व निधी उपलब्ध करून दिल्यास सदरचे काम महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत घेणे शक्य होईल.

(3) प्रश्न उद्भवत नाही.

**डहाणू (जि.पालघर) येथे एकात्मिक आदिवासी विकास योजनेतर्गत
भोजन ठेकेदारास निविदा आदेश देण्यास झालेला विलंब**

(२१) * १७२४ श्री.विजय औटी (पारनेर), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), डॉ.बालाजी किणीकर (अबंरनाथ) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) डहाणू एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्पांतर्गत येत असलेल्या डहाणू पालघर, तलासरी, वसई तालुक्यांच्या १७ वसतीगृहांच्या भोजन ठेकेदारासाठी गेल्या मार्च महिन्यात काढण्यात आलेल्या निविदेचा आदेश तब्बल आठ महिन्यांनी देण्यात आल्याचे माहे जुलै, २०१४ मध्ये उघडकीस आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सध्या भोजन पुरवठा करीत असलेल्या महिला बचतगटांना गेल्या वर्षापेक्षा कमी दराने देयके मिळणार असल्याने महिला बचत गटात असंतोष पसरलेला असून, यासंदर्भात महिला बचतगटांनी आदिवासी विकास राज्यमंत्री यांना दिनांक ०८ जुलै, २०१४ वा त्र्यासुमारास निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त निवेदनाच्या अनुषंगाने याप्रकरणी चौकशी केली आहे काय, असल्यास चौकशीत काय आढळून आले व पुढे कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा :

(१) हे खरे नाही.

अपर आयुक्त, ठाणे यांनी सन २०१४ - १५ वर्षाकरिता शासन निर्णय, आयुक्त विकास विभाग, दि. १६ सप्टेंबर, २०१३ अन्वये प्रदान केलेल्या वित्तीय अधिकार मर्यादेत दि. २४ नोव्हेंबर, २०१४ च्या पत्रान्वये डहाणू प्रकल्पांतर्गत १७ शासकीय वसतीगृहांचे भोजनेठेके मंजूर केले आहेत.

(२) महिला बचत गटांचे दि. ०८, जुलै, २०१४ चे निवेदन शासनास प्राप्त झालेले नाही.

अपर आयुक्त, ठाणे यांच्या स्तराव सन २०१३-१४ व सन २०१४-१५ या दोन्ही वर्षात वसतीगृह भोजन ठेक्यासाठी प्रती विद्यार्थी मासिक दर रु. २९००/- वा त्यादरम्यान याप्रमाणे मंजूर करण्यात आलेले आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**लोकशाहीर अर्पणाभाऊसाठे विकास महामंडळातील
कर्मचा-यांच्या वेतनामध्ये झालेला आर्थिक गैरव्यवहार**

(२२) * १३०० डॉ.सुधाकर भालेराव (उदगौर) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) लोकशाहीर अर्पणाभाऊसाठे विकास महामंडळातील कर्मचा-यांना पाचवा वेतन आयोग मंजूर झालेला असतानाही महामंडळाच्या माजी अध्यक्षांनी कर्मचा-यांकडून निम्मं वेतन घेऊन पाचवा वेतन आयोगाच्या फरकाची रक्कम दिल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महामंडळातील कर्मचा-यांच्या सहा घेऊन वेतनातील लाखो रुपयांच्या रक्कमेचा अपहार झाल्याने सदर प्रकरणी फौजदारी गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे काय,

- (३) असल्यास, तयानुसार पुढे कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
 (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

:

- (1) नाही,
 (2), (3) व (4) प्रश्न उद्भवत नाही.

चौफुला-नंहावरे- शिक्रापूर (जि.पुणे) या रस्त्यांच्या चौपदरीकरणाच्या कामाबाबत

(२३) * ४४७ श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर), श्री.राहुल कुल (दोंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) चौफुला-नंहावरे- शिक्रापूर (जि.पुणे) या रस्त्यांच्या चौपदरीकरणासाठी 441 कोटी रुपयांच्या बीओटी तत्वावरील बांधकामास शासनाने मान्यता दिली आहे तसेच सदरहू रस्त्यासाठीच्या भूसंपादनाचे मोजणीचे कामही माहे जुलै, 2014 पूर्वीच पूर्ण झाले आहे, हे खरे आहे काय ?
 (2) असल्यास, या रस्त्यांसाठीच्या भूसंपादनासाठीचा आवश्यक तो निधीही विकासकाने मा.जिल्हाधिकारी पुणे यांच्याकडे जमा केलेला आहे, हे ही खरे आहे काय ?
 (3) असल्यास, या रस्त्यांचे काम भूसंपादनामुळे मागील सहा महिन्यांपासून प्रलंबित आहे, हे खरे आहे काय ?
 (4) असल्यास, चौफुला-नंहावरे-शिक्रापूर या रस्त्यांच्या चौपदरीकरणाचे काम त्वरीत सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
 (5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) चौपदरीकरणाच्या प्रकल्पास शासनाने मान्यता दिलेली आहे. भूसंपादनाची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.
 (2) सार्वजनिक बांधकाम विभागाने जिल्हाधिकारी, पुणे यांचेकडे निधी जमा केला आहे.
 (3) व (4) भूसंपादनाची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.
 (5) प्रश्न उद्भवत नाही.

केडगांव (ता.दोंड, जि.पुणे) रेल्वे स्टेशन जवळील उड्डाणपूलावर मुदत संपल्यानंतरही पथकर वसूली होत असल्याबाबत

(२४) * १२८४ श्री.राहुल कुल (दोंड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) केडगांव रेल्वेस्टेशन जवळील राज्य मार्ग क्र.62 रस्त्यावरील रेल्वे उड्डाणपूलावर महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत बांधण्यात आलेल्या रेल्वे उड्डाणपूलाची

- पथकर वसुलीची मुदत सन २०११ मध्ये संपल्यानंतरही सार्वजनिक बांधकाम विभागाने शासन निर्णय क्र.खोक्षस -२००९/प्र.क्र.१८/रस्ते-८, दिनांक २२ सप्टेंबर, २०११ अन्वये दिनांक २३ सप्टेंबर, २०११ ते १६ एप्रिल, २०१८ या कालावधीसाठी नव्याने पथकर वसुलीचे आदेश दिलेले आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, दिनांक २३ सप्टेंबर, २०११ ते १६ एप्रिल, २०१८ या कालावधीसाठी नव्याने पथकर वसुलीचे आदेश देण्याची कारणे काय आहेत व यापुर्वी या उड्डाणपूलासाठी असलेल्या पथकरातून किती रक्कम वसुल झालेली आहे,
- (३) तसेच पथकर वसुलीची मुदत संपलेल्या कामांची पथकर वसुली बंद करणेबाबत शासनाचे धोरण असतांनाही केडगांव रेल्वे स्टेशन जवळील रेल्वे उड्डाणपूलाचा पथकर वसुलीची मुदत संपली असतांनाही दुसऱ्यांदा दिनांक २२ सप्टेंबर, २०११ च्या शासन निर्णयान्वये सात वर्षांची पथकर वसुली सुरु करण्याचा निर्णय घेण्याची कारणे काय आहेत,
- (४) पथकर वसुली मुदत संपलेल्या कामांची पथकर वसुली बंद करणेबाबत व दिलेल्या मुदतवाढी बंद करणेबाबत शासनाने घेतलेल्या निर्णयानुसार या पथकर नाक्यास दिनांक २२ सप्टेंबर, २०११ च्या शासननिर्णयान्वये दिलेली पथकर वसुलीची परवानगी रद्द करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) नाही. सदर प्रकल्पाकरिता सवलतीचा कालावधी १५ वर्षे इतका आहे. या पुलाकरिताच्या पथकर नाक्यावर पथकर वसुली दिनांक १७.०४.२००३ पासून सुरु करण्यात आली असून ती दिनांक १६.०४.२०१८ पर्यंत करावयाची आहे.
- (२) सदर प्रकल्पाकरिता एकूण सवलत कालावधी १५ वर्षे इतक्याच कालावधीकरिताच्या पथकर अधिसूचना टप्पाटप्प्याने निर्गमित करण्यात आलेल्या आहेत.
सन २०११ पर्यंत या पथकर स्थानकावरून रु.१५.२१ कोटी इतकी रक्कम वसुल झाली आहे.
- (३) सदर प्रकल्पाकरिता मंजूर सवलत कालावधीची १५ वर्षांची मुदत दिनांक १६.०४.२०१८ पर्यंत आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मागासवर्गीय विद्यार्थ्यांना संगणक व दैर्घ्यकृतीमहत्त्व
विकासासंबंधीचे प्रशिक्षण देण्यासाठी सरकारने नेमलेल्या
कंपन्यांनी कोट्यवधी रुपयांचा अपहार केला असल्याबाबत

- (२५) * ४९३ श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.योगेश टिळेकर (हडपसर), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला), श्री.बळीराम सिरसकर (बाळापूर), अंड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.शरददादा सोनवणे (जुन्नर), श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.अनिल कदम (निफाड), श्री.योगेश सागर (चारकोप), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अमिन पटेल

(मुंबादेवी) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) समाजकल्याण विभागाने विद्यार्थ्यांच्या शिष्यवृत्तीचा २३०० कोटी रुपयाचा निधी अन्यत्र वळविला असल्याने तब्बल ७ लाख ७७ हजार विद्यार्थी शिष्यवृत्तीपासून वंचित राहिले आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) तसेच, वसतीगृहातील विद्यार्थ्यांना तांत्रिक, बँकिंग, इंग्लिश, स्पीकींग, संगणकीय व स्पर्धा परीक्षेच्या दृष्टीने शिक्षण प्रशिक्षण देण्याच्या योजनेतही संबंधित कंपनी व समाजकल्याण विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी २४ कोटी रुपयाचा गैरव्यवहार केल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी दोषी असणाऱ्या संबंधित अधिकारी / कर्मचारी यांचेवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

: (1) नाही.

(2) व (3) या विभागामार्फत शासकीय वसतिगृहांतील विद्यार्थ्यांना संगणक प्रशिक्षण देण्याबाबत प्राप्त झालेल्या तक्रारीच्या अनुषंगाने आयुक्त, अपंग कल्याण, महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांच्या अध्यक्षतेखाली गठीत करण्यात आलेल्या समितीमार्फत चौकशी सुरु आहे तसेच, लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागामार्फत स्वतंत्रपणे संबंधित कंपन्यांविरुद्ध व शासकीय अधिकारी व कर्मचारी यांचेविरुद्ध गुन्हा दाखल करून चौकशीची कार्यवाही सुरु आहे.

(4) पश्च उद्भवत नाही.

रिसोड कृषि उत्पन्न बाजार समितीमधील शेतकऱ्यांच्या शेतमालाचे झालेले नुकसान

(२६) * ११९१ श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) रिसोड कृषि उत्पन्न बाजार समितीमधील (जि. वाशिम) शेतकऱ्यांचा हजारो क्विंटल शेतमाल दिनांक 18 एप्रिल, 2014 रोजी वा त्या सुमारास पावसात भिजला असल्याची घटना घडल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, सदर बाजार समितीमध्ये वेंयापाऱ्यांच्या मालाला प्राधान्य देत असल्याने येथील शेतकऱ्यांना नुकसान सहन करावे लागले, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, येथील नुकसानग्रस्त शेतकऱ्यांच्या झालेल्या नुकसानीचा मोबदला म्हणून आर्थिक मदत देण्याबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : 1) अशंत: खरे आहे. सदर दिनांकास अचानक आलेल्या अवकाळी पावसामुळे शेतकऱ्यांचा हजारो क्विंटल शेतमाल भिजला नसून फक्त 400 ते 500 पोते शेतमाल भिजला होता.

2) नाही.

3) दि.18.4.2014 रोजी अचानक आलेल्या अवकाळी पावसात भिजलेला शेतमाल व्यापाऱ्यांनी त्याच दिवशीचे बाजार भावाप्रमाणे खरेदी केला असल्यामुळे सदर प्रकरणी कोणत्याही शेतकऱ्यांकडून मोबदला मिळणेबाबतच्या तक्रारी समितीकडे किंवा जिल्हा उपनिबंधक, वाशिम यांच्याकडे प्राप्त झालेल्या नाहीत.

4) प्रश्न उद्भवत नाही.

अस्वच्छ व्यवसायात काम करणा-या पालकांच्या पाल्यांना शिष्यवृत्ती मिळण्याबाबत

(२७) * ११९७ अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम) : सन्माननीय विशेष सहाय्य मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील अस्वच्छ व्यवसायात काम करणा-या पालकांच्या पाल्यांना केंद्र सरकारच्या न्याय व सक्षमीकरण विभागाकडून शिष्यवृत्ती दिली जात असून सामाजिक न्याय विभागाच्या दिरंगाईमुळे राज्यातील कचरावेचकांची एक लाख मुले अस्वच्छ व्यवसाय शिष्यवृत्ती पासून वंचित राहिले असल्याचे माहे ऑक्टोबर-नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या व्यवसायात काम करणा-या पालकांच्या पाल्यांना शिक्षणासाठी सदर शिष्यवृत्ती त्वरीत वितरीत करण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

:

(१) व (२) अस्वच्छ व्यवसायात काम करणाऱ्या पालकांच्या मुलांना भारत सरकार मंत्रीकपूर्व शिष्यवृत्ती योजनेत शासन निर्णय दिनांक २७ ऑगस्ट, २०१४ नुसार कागद, काच, कचरा वेचणाऱ्या पालकांच्या मुलांचा समावेश करण्यात आला आहे. त्यानुसार पात्र विद्यार्थ्यांना शिष्यवृत्तीचा लाभ देण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्नच उद्भवत नाही.

सावरोली खारपाडा व ताकई-आडोशी (ता. खालापूर,
जि. रायगड) या रस्त्यांची झालेली दुरावस्था

(२८) * ८२५ श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) खालापूर तालुक्यातील (जि.रायगड) सावरोली खारपाडा रस्त्यासाठी चार कोटी रुपये खर्च करूनही तसेच ताकई-आडोशी या रस्त्याचे काही महिन्यांपूर्वी काम होऊनही रस्त्यांची दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाच्या नियमावलीप्रमाणे रस्त्याचे काम न करणाऱ्या कंत्राटदारांना शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सदयःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

श्री.चंद्रकांत पाटील : (१) नाही.

तथापि प्रस्तुत दोन्ही रस्त्यावर विविध योजनांतर्गत करण्यात आलेल्या काही कामांच्या दोषदायित्व कालावधीमध्ये रस्त्यांवर काही प्रमाणात खड्डे पडले होते. या

भागातील रस्त्यांची दुरुस्ती कंत्राटदाराच्या खर्चाने करण्यात आली असून दोन्ही रस्ते वाहतूकीसाठी सुस्थितीत आहेत.
(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**हिंगोली जिल्ह्यातील संजय गांधी व श्रावण बाळ
योजनेअंतर्गत लाभार्थी अनुदानापासून वंचित राहिल्याबाबत**

(२९) * १६३ श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपुरी), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) खानापूर चित्ता (ता.कळमनुरी, जि.हिंगोली) येथे १४ गावांतील संजय गांधी व श्रावण बाळ योजनेअंतर्गत लाभार्थ्यांना एचडीएफसी बँकेकडून अनुदानाचे वाटप करण्यात येते परंतु माहे मे, २०१४ ते माहे सप्टेंबर, २०१४ या कालावधीचे महिन्याचे तीन हजार रुपये अद्यापही लाभार्थ्यांना मिळाले नसल्याने त्यांना अनुदानापासून वंचित रहावे लागत असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने उक्त प्रकरणी चौकशी केली आहे काय, असल्यास, त्यात काय आढळून आले व तदनुषंगाने उक्त अनुदान मिळण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

:

(१) हे अशंत: खरे आहे.

(२) खानापूर चित्ता, ता.जि.हिंगोली येथील संजय गांधी निराधार अनुदान योजनेचे १२ लाभार्थी, श्रावणबाळ सेवा राज्य निवृत्ती वेतन योजनेचे १७ लाभार्थी व इंदिरा गांधी राष्ट्रीय निवृत्ती वेतन योजनेचे १६ लाभार्थ्यांचे माहे मे २०१४ ते सप्टेंबर, २०१४ या कालावधीतील अनुदानाचे वाटपास परभणी जिल्हा मध्यवर्ती बँकेतील तांत्रिक अडचणीमुळे विलंब झालेला आहे.

सद्यस्थितीत या लाभार्थ्यांना माहे ऑक्टोबर, २०१४ अखेर पर्यंतचे अनुदानाचे वाटप करण्यात आलेले आहे.

(३) परभणी जिल्हा मध्यवर्ती बँकेतील तांत्रिक अडचणीमुळे अनुदानाचे वाटपास विलंब झालेला आहे.

**रायगड जिल्ह्यातील किल्ले रायगड रस्त्याच्या तसेच महत्त्वाचे
पूल व मोऱ्यांची यांच्या देखभाल व दुरुस्ती करण्याबाबत**

(३०) * ८७८ श्री.प्रशांत ठाकर (पनवेल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्ह्यातील किल्ले रायगड रस्त्यावर जागोजागी पडलेल्या खड्ड्यांमुळे तसेच या मार्गावरील महत्त्वाचे पूल व मोऱ्या यांची गेली कितीयेंक वर्षात देखभाल, दुरुस्ती न झाल्यामुळे या महत्त्वाच्या मार्गावरील दुरावस्थेमुळे येथे येणाऱ्या महत्त्वाचा

मार्ग पर्यटकांना तसेच त्या परिसरातील वाहतूकीला मोठ्या समस्यांना सामोरे जावे लागत असल्याचे माहे नोव्हेंबर 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार किल्ले रायगडावरील रस्त्याच्या तसेच पुल व मोठ्या यांची देखभाल व दुरुस्तीबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(1), (2) व (3) सदरचा रस्ता सन २००१-२१ रस्ते विकास आराखड्यानुसार राज्यमार्ग दर्जाचा असून या रस्त्याची एकूण लांबी ३१ कि.मी. इतकी आहे.

या रस्त्यावर विविध योजनेतर्गत १५ कि.मी. लांबीत डांबरीकरणाची कामे मंजूर असून निधी उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. तसेच साखळी क्र.३०/०० मध्ये संरक्षक भिंत बांधण्याचे काम प्रगतीत असून निधी उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

उर्वरित लांबीतील रस्त्याचे मजबूतीकरण व नूतनीकरण करणे ही कामे निधी निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे प्रयोजन आहे.

सद्यःस्थितीत रस्ता वाहतूकीकरिता सुस्थितीत आहे.

ठाणे जिल्ह्यातील जव्हार बांधकाम विभागात शासकीय निधीचा झालेला अपहार

(३१) * १९०७ श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.हितेंद्र ठाकर (वसई), श्री.क्षितीज ठाकर (नालासोपारा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) जव्हार (जि.ठाणे) बांधकाम विभागातील कार्यकारी अभियंता, एम.एस.शकपाळे शाखा अभियंता व प्रभारी उपअभियंता डी.जी.होले, लेखाधिकारी व लिपीक यांनी 1 कोटी रुपयांची खोटी बिले विविध ठेकेदारांच्या नावे काढून शासकीय निधीचा अपहार केल्याची बाब चौकशी अधिकारी आरिफ खान यांनी केलेल्या चौकशी अहवालानुसार निदर्शनास येऊन त्यांनी गुन्हे दाखल करण्याची शिफारस केली आहे, हे खरे आहे काय,

(2) तसेच ठाणे बांधकाम विभागातील उपअभियंता के.शिवदास व कार्यकारी अभियंता राजेंद्र जर्वजाळ यांनी संगनमताने पावसाळी व उन्हाळी खड्डे बजविण्याच्या नावाखाली करोडो रुपयांचा गैरव्यवहार केल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(3) असल्यास, चौकशी अधिकारी आरिफ खान यांनी चौकशी अहवाल शिफारस केल्यानुसार सदरहू गुन्हेगारांविरुधात गुन्हे दाखल करण्याऐवजी ठाणे, बांधकाम मंडळाच्या अधिक्षक अभियंत्यांनी संबंधित प्रकरणात जाणीवपूर्वक दुर्लक्ष करून त्यांच्याविरुद्ध कोणतीही कारवाई केलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(4) असल्यास, उक्त प्रकरणाची चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार संबंधित दोषीविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(1) नाही.

(2) नाही.

(3), (4) व (5)

अधिक्षक अभियंता, दक्षता गुणनियंत्रण मंडळ, कोकण भवन, नवी मुंबई यांचेकडून याप्रकरणी झालेल्या अनयिमततेचया अनुषंगाने चौकशी सुरु आहे.

**बीड जिल्ह्यातील कुरणपिंप्री (ता.गेवराई) व आपेगाव (ता.पैठण)
या गावांना जोडणारा पूल वाळू उपशामुळे खचल्याबाबत**

(३२) * ५९५ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.संजय सावकारे (भसावळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) बीड जिल्ह्यातील कुरणपिंप्री (ता.गेवराई) व आपेगाव (ता.पैठण) या गावांना जोडणारा पूल गोदावरी नदीपात्रात सुरु असलेल्या बेसुमार वाळू उपशामुळे खचल्याची घटना दिनांक 10 नोव्हेंबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास उघडकीस आली, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(3) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (1) व (2) मधील सुरु असलेली कार्यवाही अद्याप पूर्ण झालेली नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत तसेच नदीपात्रात सुरु असलेल्या बेसुमार वाळू उपशाविरोधात कडक कारवाई करून येथील नागरीकांच्या दळणवळणाच्या सोयीसाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(1) पूल क्षतिग्रस्त झाला आहे, हे खरे आहे.

(2) व (3) दि. 19 नोव्हेंबर, 2014 च्या शासन निर्णयान्वये चौकशी समिती स्थापन करण्यात आली आहे. समितीच्या प्राप्त होणा-या अहवालानुसार कार्यवाही करण्याचे नियोजन आहे.

कर्जत तालुक्यातील (जि. रायगड)नेरळ-कळंब रस्त्याचे दुरुस्तीबाबत

(३३) * ७९७ श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) नेरळ-कळंब (ता.कर्जत, जि.रायगड) येथील रस्त्याची दुरावस्था झालेली असून दुरुस्तीसाठी नाबाई अंतर्गत सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे 80 लाख रुपयांचा निधी उपलब्ध करण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, तदनुसार रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(3) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

(1) , (2) व (3) नेरळ कळंब हा रस्ता रस्ते विकास योजना सन 2001 - 21 प्रमाणे राज्यमार्ग दर्जाचा असून या रस्त्याची एकूण लांबी 20.40 कि.मी. इतकी आहे. सदर रस्त्याच्या 4 कि.मी. लांबीत नाबार्ड योजनेतर्गत रु. 130.33 लक्ष इतक्या रकमेची कामे मंजूर असून पूर्ण करण्यात आली आहेत. तसेच विविध योजनेतर्गत रस्त्यांची लांबी आवश्यकतेप्रमाणे कामे हाती घेण्यात आली असून निधी उपलब्धतेनुसार कामे पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
सद्यःस्थितीत रस्ता वाहतूकीकरीता सुस्थितीत आहे.

जळगांव जिल्ह्यातील राज्य मार्ग क्र. 19 अतर्गत कजगांव ते भडगांव हा रस्ता खाजगीकरणतर्गत बांधण्यात आल्याबाबत

(३४) * १३५१ श्री.किशोर पाटील (पाचोरा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
(1) जळगांव जिल्ह्यातील राज्य मार्ग क्र. 19 अतर्गत कि.मी. 153 / 00 ते 161 / 00 कजगांव ते भडगांव हा रस्ता खाजगीकरणतर्गत बांधण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,
(2) असल्यास, सदर रस्त्या हा खूप रहदारीचा व अतिशय महत्वाचा असून ठेकेदाराने या रस्त्यांची देखभाल दुरुस्ती न केल्याने सदर रस्त्याची दुरावस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
(3) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदरहू रस्त्यांची दुरुस्ती करणाऱ्या संबंधित ठेकेदारावर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
(4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय.

(२) सदरील रस्ता उद्योजकाकडून दिनांक १/७/२०१४ च्या आदेशानुसार टोलवसुली बंद करून सार्वजनिक बांधकाम विभागास हस्तांतरित केलेला असून रस्त्याची देखभाल व दुरुस्ती सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत प्रगतीपथावर आहे.
(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील आश्रमशाळांमध्ये मूलीकरीता स्वतंत्र स्वच्छतागृह नसल्याबाबत

(३५) * १२३६ श्री.सुधाकर देशमुख (नागपूर पश्चिम), श्री.कृष्णा खोपडे (नागपूर पूर्व), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य), डॉ.मिलिंद माने (नागपूर उत्तर), श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
(१) राज्यातील १२२६ आश्रम शाळांमध्ये मूलीकरीता स्वतंत्र स्वच्छतागृह नसल्याचे केंद्रीय मनुष्यबळ विभागाच्या अहवाला वरून दिनांक १० ऑगस्ट, २०१४ रोजी निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, सदर शाळांवर शासन कोणती कारवाई करणार आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे कोणती ?

श्री. विष्णु सवरा :

(1), (2) व (3) राज्यात आदिवासी विकास विभागामार्फत 552 शासकीय आश्रमशाळा व 556 अनुदानित आश्रमशाळा अशा एकूण 1108 आश्रमशाळा सुरु आहेत.

552 शासकीय आश्रमशाळेतील शिक्षण घेणा-या 96540 मुलीकरिता 3736 व 556 अनुदानित आश्रमशाळेतील शिक्षण घेणा-या 103170 मुलीकरिता 3753 स्वतंत्र स्वच्छतागृहे उपलब्ध आहेत. प्रत्येक आदिवासी आश्रमशाळेमध्ये मुलीकरिता स्वतंत्र स्वच्छतागृह उपलब्ध आहेत.

त्यामुळे राज्यातील 1236 आश्रमशाळांमध्ये मुलीकरिता स्वतंत्र स्वच्छतागृह नाही, ही वस्तुस्थिती नाही.

निम्न तापी अतर्गत तापी नदीवर खंडीभोकरी ता. चोपडा (जि. जळगांव) ते भोकर असा कायमस्वरूपी पूल बांधण्याबाबत

(३६) * १३३३ श्री.चंद्रकांत सोनवणे (चोपडा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) निम्न तापी प्रकल्प अतर्गत तापी नदीवर खंडीभोकरी ता. चोपडा (जि. जळगांव) ते भोकर दरवर्षी हंगामी लाकडी पूल टाकला जातो, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, ह्या दोन तालुक्यातील गांवाना कायमस्वरूपी पूल बांधण्याचे शासनाच्या विचाराधीन आहे हे खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, या पूलाच्या तात्काळ बांधकामासाठी आर्थिक तरतूद करण्यात आली आहे काय, असल्यास सदर पूलाच्या बांधकामासाठी किती आर्थिक तरतूद करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (४) तसेच दोन तालुक्यातील गांवाना कायमस्वरूपी पूल बांधण्याबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) होय, हे खरे आहे,
- (2), (3), (4) व (5) प्रश्नाधीन पूलाबाबत जलसंपदा विभागामार्फत कार्यवाही प्रगतीत आहे.

नगर-दौंड (ता. श्रीगोंदा, जि.अहमदनगर) राज्यमार्ग क्र.10 च्या दुरुस्ती 1 राज्याच्या चौपरीकरणाबाबत

(३७) * ४८३ श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नगर-दौंड (ता.श्रीगोंदा, जि.अहमदनगर) राज्यमार्ग क्र.10 वर खड्डे बुजविण्यासाठी डांबर खडीऐवजी मातीचा वापर होत असल्याने ग्रामस्थांनी दिनांक 6 सप्टेंबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या शाखा अभियंत्यास घेराव घातला, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्ल्यास, नगर-दोंड राज्ज्यमार्गाने सोलापूर व नगर ही महत्वाची शहरे जोडली जात असूनही मागील 10 वर्षात या रस्त्याची कुठलीही दुरुस्ती करण्यात आली नाही, हेही खरे आहे काय,
- (3) असल्ल्यास, नगर-दौण्ड या 75 किमी च्या रस्त्याच्या कामाची निविदा सन 2013 मध्ये बांधा-वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर काढण्यात आली होती, हे खरे आहे काय,
- (4) असल्ल्यास, नगर-दौण्ड हा राज्ज्यमार्ग चौपदरी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (5) नसल्ल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सदयस्थिती काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (1) हे खरे नाही. सदर रस्त्यावरील किमी 48/400 येथे पावसाळ्यात पडलेले खडडे , व खडी व मुरुमाने भरून रस्ता वाहतूकीस योग्य करण्याचे काम प्रगतीत होते. सदर खडडे डांबराने भरण्यासाठी ग्रामस्थांनी दि. 4/9/2014 रोजी आग्रही मागणी केली होती. यानुसार पावसाळ्यानंतर डांबर व खडीने खडडे भरण्याचे काम प्रगतीत असून उपलब्ध निधी व निकष तसेच प्राधान्यक्रमानुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

- (२) हे खरे नाही.
- (3) खाजगीकरणांतर्गत दुपदरी रस्त्याच्या प्रस्तावास शासनाने मान्यता दिली तथापि त्यास उद्योजकाचा प्रतिसाद नाही.
- (4) खाजगी करणांतर्गत चौपदरी रस्त्याचा प्रस्ताव सुसाध्य नाही.
- (5) प्रश्न उदभवत नाही.

कमळापूर (ता.खानापूर, जि.सांगली) येथे येरला नदीवरील पुलाची उंची वाढविण्याबाबत

(३८) * ११०२ श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (1) कमळापूर (ता.खानापूर, जि.सांगली) येथे येरला नदीवरील पूल कमी उंचीचा असून पावसाळ्यात पुलावर पाणी येत गावांचा संपर्क तुटल्यामुळे त्या ठिकाणी रहदारीसाठी तातडीने पुलाची उंची वाढविण्यात यावी अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सांगली यांचेकडे माहे ऑक्टोबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्ल्यास, याप्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (3) अद्यापही याबाबत कोणतीच कार्यवाही केली नसल्ल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सदयस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) होय, हे खरे आहे.
- (2) प्रश्नाधीन पूल हा इ.जि.मा.49 या जिल्हास्तरीय रस्त्यावर असल्यामुळे प्रस्तुत पुलाचे काम निकष, मजुरी व निधी उपलब्धतेच्या अधिनतेने हाती घेण्याचा प्रयत्न राहिल.
- (3) प्रश्न उद्भवत नाही.

धुळे-अमरावती राष्ट्रीय महामार्गाचे चौपदरीकरणाचे काम ठेकेदाराने अचानक थांबविल्याबाबत

(३९) * १५४९ श्री.संजय सावकारे (भुसावळ), श्री.बळीराम सिरसकर (बाळापूर), श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) धुळे-अमरावती राष्ट्रीय महामार्गाचे चौपदरीकरण कामाला सुरुवात होऊन अचानक ठेकेदाराने काम बंद केल्याने वाहतूकदारांची गैरसोय होऊन अपघाताचे प्रमाण वाढले असल्याची बाब निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, पावसाळ्यात महामार्गावर पडलेल्या खड्यांची दुरुस्ती अद्याप न झाल्याने महामार्ग धोकादायक स्थितीत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, उक्त दोन्ही प्रकरणांची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर रस्त्यांची तात्काळ दुरुस्ती व डागडुजी करण्याबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,
- (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) ठेकेदाराने काम केले नसले तरी धुळे ते अमरावती या लांबीमधील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची कार्यवाही चालू आहे .

(२) सन २०१४ च्या पावसाळ्यात अमरावती ते जळगाव या रस्त्यावरील खड्डे भरण्यात आले आहेत. तसेच धुळे ते जळगाव या लांबीमध्ये खड्डे भरण्याचे काम प्रगती पथावर आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

देवगड तालुक्यातील (जि. सिंधुदुर्ग) तारामुंबरी-मिठमुंबरी पुलाचे काम पूर्ण करण्याबाबत

(४०) * १४९७ श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.शरददादा सोनवणे (जुन्नर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) देवगड तालुक्यातील (जि. सिंधुदुर्ग) तारामुंबरी-मिठमुंबरी पुलाचे काम जागा मालकांच्या जमिनीचा प्रश्न प्रलंबित असल्याने तसेच भूसंपदानाची प्रक्रिया पूर्ण न झाल्याने पुलाचे काम रखडले असल्याचे माहे ४ नोव्हेंबर, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, जमीन मालकांनी नवीन कायद्यानुसार नुकसान भरपाई मिळण्यासाठी जिल्हाधिकार्यांकडे माहे सप्टेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान अर्ज सादर केला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, तसेच, नवीन कायद्यानुसार जमीन मालकांना नुकसान भरपाई देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे तसेच, तारामुंबरी-मिठमुंबरी पुलाचे रखडलेले काम शासन किती कालावधीत पूर्ण करणार आहे,
- (4) अद्याप, कोणतीच कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत,

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) होय.
 (२) होय. सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे निवेदन प्राप्त आहे.
 (३) व (४) सदर पूलाच्या ६ गाळांपैकी ५ गाळांचे काम पूर्ण झाले असून उर्वरित काम भूसंपादनाची कार्यवाही पूर्ण होताच हाती घेण्याचे नियोजन आहे.
 सदर प्रकरणी जमीन मालकांना नुकसान भरपाई निश्चित करण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

नागपूर शहरातील मानेवाडा चौक ते खरबी चौक या रस्त्यांचे नुतनीकरण

- (४१) * १९०० श्री.सुधाकर कोहळे (नागपूर दक्षिण), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य), श्री.कृष्णा खोपडे (नागपूर पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
 (१) नागपूर शहरातील मानेवाडा चौक ते खरबी चौक या रस्त्यांचे नुतनीकरण मागील अनेक वर्षांपासून करण्यात आले नसल्यामुळे तेथील नागरीकांची प्रचंड गैरसोय होत असल्याचे दि.११ नोव्हेंबर २०१४ ला निदर्शनास आल्याने तेथील लोकप्रतिनिधी यांनी दि. १२ नोव्हेंबर २०१४ रोजी वा त्यासुमारास शासनाला निवेदन दिले, हे खरे आहे काय,
 (२) असल्यास, अनेक वर्षांपासून रस्त्याची दुरुस्ती तसेच नुतनीकरणही करण्यास आले नाही, हे खरे आहे काय,
 (३) असल्यास, रस्ता नुतनीकरण किंवा दुरुस्ती करण्याबाबतचा प्रस्ताव संबंधित विभागाकडे प्रलंबित आहे हे खरे काय,
 (४) असल्यास, रस्ता नुतनीकरण किंवा दुरुस्ती कधी करण्यात येणार आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- श्री.चंद्रकांत पाटील : (१), (२) व (३) निवेदन प्राप्त झाल्याचे आढळून येत नाही.
 तथापि प्रश्नाधिन लांबीत क्षतिग्रस्त झालेल्या १.८ कि.मी. रस्त्याचे डांबरीकरण व नुतनीकरण करणे हे काम मंजूर असून, निधी उपलब्धतेनुसार काम हाती घेण्याचे नियोजन आहे.
 सदर स्थितीत सदर लांबीतील खड्डे भरण्यात आले असून, रस्ता वाहतूकीकरिता सुस्थितीत आहे.

सायखेडा गावाजवळील (जि.नाशिक) गोदावरी नदीवरील पुलाची दुरुस्ती करण्याबाबत

- (४२) * १७६ श्री.अनिल कदम (निफाड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
 १) गोदाकाठ भागातील सायखेडा (जि.नाशिक) या परिसरात उपबाजार आवार, वाढते उद्योगधंदे आणि परिसरातील गावांचा सततचा संपर्क तसेच ओझर-शिर्डी याकडे जाणारा मार्ग असा नाशिक-निफाड, चांदोरीला जोडणाऱ्या सायखेडा गावाजवळील गोदावरी नदीवरील ५० वर्षापूर्वी बांधलेला पुल हा अतिरहदारीसाठी धोकादायक झाला आहे, हे खरे आहे काय,

- 2) असल्यास, सदर पुलाची दुरुस्ती वा नुतनीकरण तात्काळ करण्यात यावे अशी मागणी निफाडचे स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांच्याकडे अनेक वेळा निवेदनावेदाने केली आहे, हेही खरे आहे काय,
- 3) असल्यास, निवेदनातील मागणीच्या अनुषंगाने पुलाच्या दुरुस्ती वा नुतनीकरणाबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- ४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू प्रकरणाची सद्यःस्थिती काय आहे?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) नाही.
- (2), (3) व (4) होय, हे खरे आहे.
पूल वाहतूकीसाठी सुस्थितीत असून पूलाची नियतकालिक किरकोळ दुरुस्तीची कामे होती घेऊन पूर्ण करण्यात आली आहेत.

**वेरवली (ता.लांजा, जि.रत्नागिरी) येथे असलेल्या
ब्रिटीशकालीन पुलाची झालेली दुरावस्था**

(४३) * १४१४ श्री.राजन साळवी (राजापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) वेरवली (ता.लांजा, जि.रत्नागिरी) येथे असलेल्या ब्रिटीशकालीन पुलाच्या दोन्ही बाजूची रेलिंग तुटले असून तसेच सदर पूल हा जुना व अरुंद असून या पुलाची अत्यंत दुरवस्था झाल्याचे माहे ऑक्टोबर, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, लांजा तालुक्यातील कोर्ले,भाबेड यांसह अन्य 15 गावांना जोडणारा सर्वात महत्वाचा हा ब्रिटीशकालीन पूल असून ह्या पुलावरून एस.टी गाड्यासह अन्य वाहनांची सतत वर्दळ सुरु असल्याने धोकादायक पुलाचे तात्काळ बांधकाम करण्याबाबत स्थानिकांकडून मागणी केली जात आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (1) अशांत: खरे आहे.
पुलाचे रेलिंग काही भागात क्षतिग्रस्त झाले आहे. सदर रेलिंग व पूलाच्या दुरुस्तीचे काम स्थानिकांच्या विरोधामुळे हाती घेता येणे शक्य झालेले नाही.
- (2) होय.
पुलाच्या पुनर्बांधणीची मागणी स्थानिकांकडून करण्यात आली आहे.
- (3) पूलाच्या पुनर्बांधणीची प्रस्ताव केंद्रीय मार्ग निधी या योजनेतर्गत समाविष्ट करण्याकरिता केंद्र शासनास सादर करण्यात आला आहे.
- (4) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बालाजी जिनिंग फॅक्टरी (ता.वणी जि.यवतमाळ) येथील वजन काट्यात
फरक ठेवून शेतकऱ्यांची फसवणूक करून शेतकऱ्यांचे केलेले नुकसान**

- (४४) * ३४४ : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) बालाजी जिनिंग फॅक्टरी वणी (ता.वणी जि.यवतमाळ) येथील वजन काट्यात दोष असल्याची शेतकऱ्यांकडून दिनांक ८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास कृषी उत्पन्न बाजार समिती, वणी चे प्रशासक, तहसीलदार, वणी व वजनमापे निरीक्षक यांचेकडे केल्यानंतर बाजार समितीच्या प्रशासकांनी पंचनामा करून कापूस भरलेले वाहनाची चार जिनिंगमधील काट्यात तोलाई केल्यानंतर वजनात तफावत आढळून आली, हे खरे आहे काय,
 - (2) असल्यास, सदरील तहसीलदार वणी यांचेकडून बालाजी जिनिंग फॅक्टरीमधील काट्याची चौकशी करण्याची सूचना वजनमापे निरीक्षकांना देण्यात आली, हे ही खरे आहे काय,
 - (3) असल्यास, जिनिंग मालकाकडून शेतकऱ्यांच्या झालेल्या फसवणूकीमुळे जिनिंग मालकावर कोणती कारवाई केली तसेच ज्या शेतकऱ्यांकडून उपरोक्त जिनिंग मध्ये विक्री केलेल्या कापूस तोलाईतील वजन फरकाची रक्कम देण्यासंदर्भात शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे आणि त्याचे स्वरूप काय आहे,
 - (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) नाही.
- (२) होय.
- (३) महाराष्ट्र राज्य सहकारी कापूस उत्पादक पणन महासंघ, नागपूर या कार्यालयाने केलेल्या चौकशीनुसार निरीक्षक वैद्यमापन शास्त्र, वणी विभाग यानी अहवाल सादर केला. त्यांच्या अहवालानुसार सदर वजन काटा नियमाप्रमाणे बरोबर असल्याच्या अहवालाशी तक्रारकर्ता सहमत असल्याने जिनिंग मालकावर कारवाई करण्याचा तसेच जिनिंग मध्ये विक्री केलेल्या कापूस तोलाईतील वजन फरकाची रक्कम शेतकऱ्यांना देण्याचा प्रश्न येत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

लोहारा ता.मुलचेरा जि.गडचिरोली येथील शासकीय आश्रमशाळा बंद असल्याबाबत

- (४५) * ६० श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) लोहारा ता.मुलचेरा जि.गडचिरोली येथील शासकीय आश्रमशाळा बंद करण्यात आल्यामुळे आदिवासी मुलांचे शैक्षणिक भवितव्य अधारमय झाले असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
 - (2) असल्यास, आदिवासींच्या शिक्षणाचे एकमेव केंद्र असलेल्या एकात्मक आदिवासी विकास प्रकल्पाची असलेली शासकीय आश्रमशाळा पूर्ववत सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणतीतातडीची कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(3) अद्याप कोणती कारवाई करण्यात आली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा :

(१), (२) व (३) आदिवासी विकास विभागाच्या दिनांक ३०.५.२०१२ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार २०१२-१३ या शैक्षणिक सत्रात इयत्ता १ ली ते ७ वी मध्ये परिपूर्ण प्रयत्न करूनही प्रवेशित संख्या कमी आहे अशा आश्रमशाळा नजीकच्या आश्रमशाळांमध्ये समायोजित करण्याबाबत निर्णय झाला होता. त्यास अनुसरून आयुक्त, आदिवासी विकास आयुक्तालय, नाशिक यांचेकडून दिनांक ११/२/२०१३ च्या पत्रान्वये प्राप्त झालेल्या प्रस्तावास अनुसरून दिनांक १०/०७/२०१४ च्या शासनपत्रान्वये शासकीय माध्यमिक आश्रमशाळा लोहारा ही शाळा शासकीय आश्रमशाळा, मुलचेरा या शाळेत समायोजित करण्यास मान्यता दिलेली आहे, तथापि सदरची आश्रमशाळा बंद करण्यात आलेली नाही.

**लोकशाहीर अण्णाभाऊसाठे विकास महामंडळास
केंद्र शासनाकडून मिळालेल्या भागभांडवलासंदर्भात**

(४६) * १३०१ डॉ.सुधाकर भालेराव (उदगीर) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) लोकशाहीर अण्णाभाऊसाठे विकास महामंडळास सन २०१३-१४ केंद्र शासनाकडून (एनएफडीसी, नवी दिल्ली) ३०० कोटीचे भागभांडवल मध्ये मिळालेले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर भागभांडवल मातंग समाजातील गरजू लाभार्थ्यांना आर्थिक सहाय्य देऊन उद्योग व्यवसायासाठी कर्जपुरवठा करताना जिल्हाधिकारी मार्फत वितरीत करण्यात आलेला नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर भागभांडवलाची रक्कम वितरीत करताना एनएफडीसी, नवी दिल्लीची पूर्व संमती न घेताच वितरीत करण्यात आली, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय,
- (५) असल्यास, चौकशीचे निष्कर्ष काय व त्यानुसार पुढे कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (६) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

:

(१) व (२) नाही.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील कांदा उत्पादक शेतकऱ्यांच्या
कांद्याला योग्य हमी बाजार भाव मिळणेबाबत**

(४७) * ४४९ श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (1) राज्यात कांद्याचे बाजारभाव कमी झाल्याने कांदा उत्पादक शेतकऱ्यांना आर्थिक नुकसान होत असल्याने कांद्याला प्रति क्विंटल 2000 रुपये हमी भाव द्यावा अशी मागणी महाराष्ट्र राज्य शेतकरी बचाव संघटनेने दिनांक 27 ऑक्टोबर, 2014 रोजी वा त्यासुमारास शासनाकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (2) असल्यास, नैसर्गिक आपत्तीमुळे उत्पादनातही घट होत असल्याने कांदा पिकावरील उत्पादन खर्च ही हाती येत नसल्याने कांदा उत्पादक शेतकरी अडचणीत आला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (3) असल्यास, राज्यातील कांदा उत्पादक शेतकऱ्यांना कांद्याला 2000 रुपये प्रति क्विंटल हमी भाव देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (4) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) व (२) सदर निवेदन शासनाकडे प्राप्त झाल्याचे आढळून येत नाही. सद्यःस्थितीत राज्यात झाल्याचे आढळून येत नाही. सद्यः स्थिती राज्यात जुन्या कांद्याचा साठा संपुष्टात आला असून नवीन कांद्याला रु.१०००/- ते रु.१८००/- बाजारभाव आहेत तर सरासरी दर रु.१५००/- प्रति क्विंटल या दरम्यान आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही .

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील धनगर समाजाचा अनुसूचित जमातीत समावेश करणेबाबत

(४८) * १२९५ श्री.राहुल कुल (दोंड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.राणाजगजितसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) :

सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील आर्थिकदृष्ट्या व सामाजिकदृष्ट्या मागासलेल्या धनगर समाजाचे शिक्षण व नोकऱ्यांमध्ये आरक्षण मिळावे याकरीता लोकप्रतीनिधीनी व सामाजिक संघटनांनी नोव्हेंबर 2014 च्या दुसऱ्या आठवड्यात तसेच वारंवार मा.मुख्यमंत्री यांचेकडे मागणी केलेली असून अलिकडील काळात राज्यभरात आदोलने केलेली आहेत , हे खरे आहे काय,
- (२) अनुसूचित जाती व अनुसूचित जमाती आदेश (सुधारणा) कायदा, १९७६ (१९७६ चा १०८ वा) तसेच अनुसूचित जाती आणि अनुसूचित जमाती आदेश (सुधारणा) कायदा, २००२ (२००३ चा कायदा क्र.१०) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे महाराष्ट्र राज्यातील प्रसिध्द केलेल्या अनुसूचित जमातीच्या यादीत अनुक्रमांक ३६ वर ओरान धनगड या जमातीचा समावेश आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) राज्यातील धनगर समाजाचा अनुसूचित जमातीत करणेबाबत केंद्र शासनाला करावयाच्या शिफारशी संदर्भातील प्रस्तावाची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. विष्णु सवरा : (1) धनगर व तत्सम जातीचा महाराष्ट्र राज्याच्या भटक्या जमातीच्या (क) प्रवर्गाच्या यादीत अनुक्रमांक 29 वर समावेश असून त्यांना शिक्षण व नोकऱ्यांमध्ये 3.5% इतके आरक्षण अर्जुनय आहे.

तथापि, धनगर समाजाचा अनुसूचित जमातीमध्ये समावेश करण्याबाबत सदर समाजाच्या संघटनांची मागणी असून त्याकरीता सदर संघटनांकडून आदोलने करण्यात आलेली आहेत.

(2) होय, हे खरे आहे.

(3) महाराष्ट्र राज्यातील धनगर जात आणि महाराष्ट्र राज्याच्या अनुसूचित जमातीच्या ओरान, धनगड जमात ह्या भिन्न आणि अलग जाती जमाती आहेत. त्यांच्यामध्ये सामाजिक, सांस्कृतिक व वैवाहिक संबंध नाहीत.

एखाद्या समाजाचा, अनुसूचित जमातीत समावेश करण्याकरीता केंद्र शासनाने निर्धारित केलेले निकष पुढील प्रमाणे आहेत.

(1) प्राथमिक अवस्थेतील जीवन राहणी (indication of primitive traits)

(2) भिन्न संस्कृती (Distinctive culture)

(3) भौगोलिक वेगळेपणा (Geographical isolation)

(4) सर्वसाधारण समाजाशी संपर्क ठेवण्यातील बुजरेपणा व मागासलेपणा (Shyness of contact with the community at large & Backwardness)

सदर निकष धनगर जात पूर्ण करित नसल्याने महाराष्ट्र राज्याच्या अनुसूचित जमातीच्या यादीमध्ये धनगर जातीचा समावेश नाही.

(4) केंद्र शासनाच्या अनुसूचित जाती/अनुसूचित जमातीच्या यादीमध्ये कोणत्याही प्रकारे फेरफार करण्याचा अधिकार संसदेला असल्यामुळे राज्य शासनाच्या विविध विभागांकडे विविध व्यक्ती/संस्था यांचेकडून विविध जाती/जमातीचा अनुसूचित जातीच्या/अनुसूचित जमातीच्या/इतर मागास वर्ग जातीच्या यादीमध्ये समावेश करण्याबाबत प्राप्त झालेली निवेदने केंद्रशासनाकडे नियमानुसार उचित कार्यवाहीसाठी दिनांक 28 ऑगस्ट, 2014 रोजीच्या पत्रान्वये पाठविण्यात आली. याबाबत केंद्र शासनाच्या जनजातीय कार्यमंत्रालयाकडून दिनांक 22 ऑक्टोबर, 2014 रोजीच्या पत्रान्वये अनुसूचित जमातीच्या यादीमध्ये फेरफार करण्याचा अधिकार संसदेला असल्यामुळे केंद्र शासनाने दिनांक 15 जून, 1999 व त्यानंतर दिनांक 25 जून, 2002 रोजी दुरुस्ती केल्यानुसार विहित केलेल्या मार्गदर्शक तत्वानुसार (Modalities for deciding claims for inclusion in, exclusion) अनुसूचित जमातीच्या यादीमध्ये समावेश करण्याबाबतचा अथवा वगळून टाकण्याबाबतचा प्रस्ताव सादर करण्याबाबत कळविण्यात आलेले आहे. त्यानुसार दिनांक 28.11.2014 रोजीच्या पत्रान्वये आयुक्त, आदिवासी संशोधन व प्रशिक्षण संस्था, पुणे यांचेकडून सविस्तर अहवाल स्वयंस्पष्ट अभिप्रायासह मागविण्यात आलेला आहे.

तथापि, यासंदर्भात आदिवासी समाज कृती समिती आणि इतर यांनी मा. उच्च न्यायालय, मुंबई येथे रिट याचिका (स्टॅम्प) क्र.21389/2014 दाखल केलेली आहे व मा.उच्च न्यायालय, मुंबई खंडपीठ औरंगाबाद येथे श्री.अनंत रमाहरी देवकाते यांनी रिट याचिका क्र. 7026/2014 दाखल केलेली आहे. सदरची प्रकरणे न्यायप्रविष्ट आहेत?

रायगड जिल्हयतील आदिवासीना त्यांच्या जमिनी त्यांना परत मिळणेबाबत

(४९) * ८२८ श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड तसेच कर्जत तालुक्यातील आदिवासींच्या हक्कांच्या जमिनी ज्या धनधाडग्यांनी फसवणूक करून खरेदी करण्यात आल्या आहेत त्या जमिनी आदिवासीना परत करण्याचा निर्णय शासनाने माहे जून, २०११ मध्ये घेण्यात आला असून सदर निर्णयाची अंमलबजावणी अद्याप करण्यात आली नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्याची कारणे काय आहेत,

(३) तसेच आदिवासींच्या जमिनी परत करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथराव खडसे :

- (१) अशी बाब नाही.
(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य सहकारी बँकेला

(५०) * १७१ श्री.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.विजय औटी (पारनेर), डॉ.बालाजी किणीकर (अबरनाथ), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले), श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर), श्री.योगेश सागर (चारकोप) :
सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) राज्यात तोट्यात गेलेल्या साखर कारखान्यांना तसेच सूतगिरण्यांना कर्जपुरवठा करणे, आधीच थकबाकीदार असलेल्या साखर कारखान्यांना पुन्हा कर्ज देणे, अवसायनात निघालेले कारखाने कमी किंमतीत विकणे, कर्जाची वसुली नोट न करणे, अशा विविध कारणांमुळे राज्य सहकारी बँकेला सुमारे दिड हजार कोटीचे नुकसान झाले असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०१४ मध्ये वा त्या सुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(2) तसेच राज्य सहकारी बँकेच्या ठेवी प्रशासक मंडळाच्या कार्यकाळात ४९७२ कोटीनी कमी झाल्या आणि १६ जिल्हा बँकांच्या ठेवी कर्जापेक्षा कमी झाल्याचे निदर्शनास आले असून ३१ पैकी सहा ते सात जिल्हा बँका वगळता सगळ्यांना ऑडीटचा ब,क, दर्जा मिळाला आहे हे ही खरे आहे काय,

(3) असल्यास राज्य बँकेने त्यांच्या कार्यकाळात 15 सहकारी साखर कारखाने आणि दोन जिनिंग प्रेसिंग मिल खासगीकरणातून विकून टाकल्या आहेत हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास सहकार कायद्याच्या कलम ८३ नुसार झालेल्या चौकशी नुसार सदर नुकसान झाल्याप्रकरणी संबंधीत ४३ माजी संचालकांची नावे काय आहेत व त्यानुसार उक्त प्रकरणातील दोषीवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
(५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनमार्फत चौकशी केली आहे काय, असल्यास चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार राज्य सहकारी बँकेला आलेला तोटा भरून काढणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) अद्याप कोणतीच कार्यवाही केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू प्रकरणाबाबतची सद्यस्थिती काय आहे?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) होय, हे खरे आहे.
(२) होय, अशांत: खरे आहे.

- (३) होय, अशंत: खरे आहे.
- (४) महाराष्ट्र राज्य सहकारी बँकेची महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० चे कलम ८३ अन्वये झालेल्या चौकशी नुसार बँकेस झालेल्या आर्थिक नुकसानीची जबाबदारी निश्चित करण्यासाठी सुरु असलेल्या कलम ८८ खालील चौकशी अंतर्गत प्राधिकृत अधिकारी यांनी बँकेच्या ७५ माजी संचालकांना नियम ७२ (२) अन्वये कारणे दाखवा नोटीस दिलेली आहे. अशा संचालकांची यादी सोबत जोडली आहे. अशा संचालकांची यादी सोबत जोडली आहे. कलम ८८ खालील चौकशी अद्याप सुरु असून चौकशी अहवालानुसार दोषी विरुद्ध कार्यवाही करण्यात येईल.
- (५) प्रश्न क्रमांक १ मध्ये नमूद केलेल्या मुद्द्याबाबत उक्त नमूद केल्याप्रमाणे कायदा कलम ८३ अन्वये वस्तुस्थितीची चौकशी केली असून निदर्शनास आलेल्या आर्थिक नुकसानीची जबाबदारी निश्चितीची कार्यवाही कलम ८८ अंतर्गत सुरु आहे. कलम ८८ खालील चौकशी अहवालानुसार दोषी विरुद्ध कार्यवाही करण्यात येईल.
- बँकेस झालेल्या आर्थिक नुकसानीमुळे झालेल्या तोट्याची जबाबदार व्यक्तीकडून कलम ८८ खालील चौकशी नुसार नुकसानीची भरपाई करून घेण्यात येईल. तसेच व्यवहारातील तोटा भरून काढण्यासाठी तथा कमी करण्यासाठी बँक व्यवस्थापनाकडून उपाय योजना करण्यात येत आहेत.
- (६) विलंब झालेला नाही.

वाई (जि.सातारा) येथील कृष्णा नदीवरील पुलाच्या दुरास्थेबाबत

- (५१) * ५९६ श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (१) वाई (जि.सातारा) येथील कृष्णा नदीवर सुमारे ११५ वर्षापूर्वी उभारण्यात आलेला ब्रिटीशकालीन पुल दोन्ही बाजूनी जंगली झाडेझुडपांनी वेढलेला असून दुरावस्थेत असलेल्या सदर पुलाला अपघात होण्याची परिस्थिती निर्माण झाल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच सदर उड्डाणपुलाचे काम लवकरात लवकर करण्यासंदर्भात शासनाने कोणती उपाययोजना केली आहे वा करण्यात येत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस : १), २) व ३) माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये अथवा त्या दरम्यान पुलाला अपघात होण्याची परिस्थिती निर्माण झाल्याची नोंद नगरपरिषदेकडे उपलब्ध नाही.

पुलाचे वयोमान पाहता, याबाबत सविस्तर चौकशी / तांत्रिक तपासणी करून अहवाल सादर करण्याबाबत, अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सातारा यांना सांगण्यात आले आहे.

राज्यात विशेषतः विदर्भामध्ये सुशिक्षित बेरोजगारांची झालेली फसवणूक

- (५२) * १२३७ श्री.सुधाकर देशमुख (नागपूर पश्चिम), श्री.कृष्णा खोपडे (नागपूर पूर्व), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य), डॉ.मिलिंद माने (नागपूर उत्तर) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात विशेषतः विदर्भातील समाज कल्याण विभागात नोकरी लावून देण्याचे बनावट शासन आदेश काढून अमरावती, बुलढाणा, वाशिम, नागपूर, जालना, जळगाव या जिल्ह्यातील सुशिक्षित बेरोजगारांकडून कोट्यावधी रूपये येऊन त्यांची फसवणूक केल्याचे दिनांक १२ सप्टेंबर, २०१४ रोजी निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली काय, असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

:

(१) व (२)

सामाजिक न्याय विभागांतर्गत अमरावती व नागपूर विभागात सरळसेवेने ३६ उमेदवारांची निवड केल्यासंदर्भात दि.२७.८.२०१४ रोजी बनावट आदेश निर्गमित केल्याचे निदर्शनास आले आहे. सदर बनावट आदेशाच्या अनुषंगाने स्थानिक पोलीस स्टेशन मध्ये तक्रार दाखल करण्याच्या सूचना शासन पत्र दि.१२.९.२०१४ अन्वये क्षेत्रिय कार्यालयाना देण्यात आलेल्या आहेत. तथापि सदर बनावट आदेशाच्या अनुषंगाने राज्यात कोणत्याही ठिकाणी उमेदवार रुजू झालेले नाहीत.

सदर प्रकरणी सहायक आयुक्त, समाजकल्याण अमरावती यांनी वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, फ्रेजरपुरा पोलीस स्टेशन, अमरावती यांना गुन्हा नोंदविण्याबाबत कळविले असून त्यासंदर्भात पोलीसांकडून पुढील तपास करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**श्रीगोंदा तालुक्यातील (जि.अहमदनगर) श्रीगोंदा-दौंड
रस्त्यावरील निमगाव खलु येथील टोल नाका बंद करण्याबाबत**

- (५३) * ४८८ श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (१) श्रीगोंदा तालुक्यातील (जि.अहमदनगर) श्रीगोंदा-दौंड रस्त्यावरील निमगाव खलु येथील टोल नाका बेकायदेशीर, मुदत संपलेला असल्याची तक्रार तेथील स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी दिनांक ७ नोव्हेंबर, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे केली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, निमगाव खलु येथील पुल होऊन अठरा वर्षे झाली तरी अजूनही येथून टोलवसुली केली जात आहे हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, निमगाव खलु येथील पुलावर रस्त्याची कुठलीही दुरुस्ती दोन वर्षात केली नाही, हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदरहू टोलनाका बंद करण्याबाबत शासन स्तरावर कुठली कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) नाही.
- (२) नाही. सुरवातीस नगर -दौंड रस्त्यावरील भिमा नदीवरील पूलासाठी दिनांक २ मे, १९९८ पासून पथकर वसुली सा.बां. विभागामार्फत करण्यात येत होती. नंतर

म.रा.र.वि.महामंडळाने दौंड येथे रेल्वे उड्डाण पूल बांधल्यानंतर त्याकरीताची वसूली स्वतंत्रपणे न करता भिमा नदीवरील पूलाची उर्वरित किंमत व रेल्वे उड्डाण पूलाचा खर्च याकरीताची एकत्रित पथकर वसूली दिनांक 5.6.2002 पासून 4.10.2015 पर्यंत म.रा.र.वि.महामंडळमार्फत करण्यात येणार आहे.

(3) पूलाची धावपट्टी ही चांगल्या स्थितीत आहे.

(4) व (5) पथकर अधिसूचना कालावधी 4.10.2015 रोजी संपल्यावर पथकर स्थानक बंद करण्यात येईल.

राज्यातील कृषी उत्पन्न बाजार समित्या बरखास्त करण्याच्या निर्णयाबाबत

(५४) * ९७८ श्री.अनिल कदम (निफाड), श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(1) राज्यातील 170 कृषी उत्पन्न बाजार समित्या बरखास्त करण्याचा शासनाने दिनांक ८ नोव्हेंबर, 2014 रोजी निर्णय घेतला तसेच नाशिक जिल्ह्यातील 14 पैकी ७ कृषी उत्पन्न बाजार समित्यांचे संचालक मंडळ दिनांक 12 नोव्हेंबर, 2014 रोजी करून सदर समित्यांवर प्रशासक नियुक्तीची कार्यवाही करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(2) असल्यास, बरखास्त केलेल्या कृषी उत्पन्न बाजार समित्यांवर प्रशासक नेमून सदर समित्यांच्या तात्काळ निवडणुका द्याव्यात यासाठी स्थानिक लोकप्रतिनिधी (निफाड) व ग्रामस्थ यांनी मा.सहकार मंत्री व सहकार आयुक्त यांच्याकडे निवेदनाव्दारे मागणी केली आहे हे खरे आहे काय,

(3) असल्यास, राज्यातील इतर बाजार समित्यांमधील प्रशासक नेमण्याची कार्यवाही रद्द करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन आहे हे खरे आहे काय,

(4) असल्यास, राज्यातील मुदत संपलेल्या कृषी उत्पन्न बाजार समित्यांच्या निवडणुका तातडीने घेण्यासाठी शासनामार्फत कोणती कार्यवाही केली तसेच ज्या समित्यांबद्दल गैरव्यवहाराच्या तक्रारी आहेत यांची चौकशी शासनाव्दारे करण्यात आली आहे काय चौकशीचे निष्कर्ष काय आहेत व तदनुषंगाने दोषी आढळणाऱ्या समित्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(5) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (1) राज्यातील ज्या कृषी उत्पन्न बाजार समित्यांच्या संचालक मंडळाचा नियत किंवा वाढीव कालावधी संपलेला आहे अशा समित्यांवर शासकीय प्रशासक नियुक्त करून तातडीने निवडणुका घेण्याचे निर्देश देण्यात आलेले आहेत. नाशिक जिल्ह्यातील 7 बाजार समित्यांवर शासकीय प्रशासक नियुक्त करण्यात आलेले आहेत.

(2) होय.

(3) नाही.

(4) निवडणुकीस पात्र असलेल्या बाजार समित्यांच्या निवडणुका तातडीने घेण्याबाबत निर्देश देण्यात आलेले आहेत. समित्यांबद्दल गैरव्यवहाराच्या तक्रारीची चौकशी व त्यावरील कारवाई करण्याचे अधिकार संबंधित जिल्हा उपनिबंधकांना आहेत व त्यानुसार वेळोवेळी प्राप्त तक्रारीबाबत त्यांचेकडून कारवाई करण्यात येते,

(5) प्रश्न उद्भवत नाही.

यवतमाळ दारव्हा मार्गावरील वखार महामंडळ येथील
गोदामामध्ये 14 कोटीच्या रुईगाठी भस्मसात झाल्याबाबत

- (५५) * ३४५ : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) यवतमाळ दारव्हा मार्गावरील वखार महामंडळाच्या गोदामाला दिनांक 10 ऑगस्ट, 2014 रोजी वा त्यासुमारास लागलेल्या आगीत शेतकरी, वयापारी, भारतीय कापूस महामंडळ लि. (सीसीआय) यांचे सुमारे 14 कोटी रुपयांच्या रुईगाठीचे नुकसान झाले आहे, हे खरे आहे काय,
 - (2) असल्यास, या गोदामामध्ये लागलेली आगीची चौकशी शासनाकडून करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले, असल्यास त्याचे निष्कर्ष काय आहेत व तद् नुसार शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
 - (3) नसल्यास, विलंबाची कारणे कोणती आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील : (१) होय, महाराष्ट्र राज्य वखार महामंडळाच्या लोरा (यवतमाळ) येथील वखारकेंद्रावरील गोदाम क्र.१ मध्ये दिनांक ११/८/२०१४ रोजीच्या पहाटे आकस्मात लागलेल्या आगीमुळे सदरचे गोदाम क्र.१ व त्यामध्ये ठेवण्यात आलेल्या एकूण रु.१४,३९,५९,६९७/- किंमतीच्या खाजगी व्यापारी यांच्या ७६४९ आणि सीसीआय यांच्या १४० अशा एकूण ७७८९ रुईगाठीचे पूर्णपणे नुकसान झाले आहे.

(२) सदर घटनेबाबत पोलीस चौकशी करण्यात आलेली असून पोलीस यंत्रणेने दिनांक ८/१२/२०१४ रोजी दिलेल्या अंतिम चौकशी अहवालामध्ये सदरची घटना आकस्मात असून, आग लावण्यात आलेली नसल्याबाबतचे स्पष्ट मत नमूद केलेले आहे, तसेच गोदामत साठविण्यात आलेल्या भारतीय कपास महामंडळ (सीसीआय) यांच्या कापूसगाठी या लोखंडी पट्टीने तटून त्यामधून होणाऱ्या घर्षणाने ठिणगी पडून, सदरची आग लागली असल्याची शक्यता सदर चौकशी अहवालात नमूद केलेली आहे.

वखार महामंडळाच्या गोदाम क्र.१ व त्यावतील मालाचा १०० % विमा मे.युनायटेड इंडिया इन्शुरन्स कंपनी यांच्याकडे उतरविण्यात आलेला असून घटनेच्या दिवशीच कंपनीकडे नुकसानभरपाईची रक्कम अदा करण्याकरीता वखार महामंडळामार्फत विमा कंपनीकडे पत्रव्यवहार व बैठकांद्वारे सातत्याने पाठपुराव करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

दिघोळ (ता.जामखेड, जि.अहमदनगर) येथील मांजरा नदीवर पुल बांधण्याबाबत

- (५६) * ६१ श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.अबू आजमी (मानखुर्द शिवाजीनगर) :
- सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रमांसह) मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
- (1) दिघोळ (ता.जामखेड, जि.अहमदनगर) येथील मांजरा नदीवर पुल नसल्यामुळे शेतकरी, स्थानिक व विद्यार्थी यांना पावसाळ्यात येण्याजाण्याचा रस्ता बंद होत असल्याने विद्यार्थ्यांचे शैक्षणिक नुकसान होत असून याबाबत ग्रामस्थानी जिल्हाधिकारी यांचेकडे निवेदनाद्वारे सतत मागणी करण्यात आल्याचे माहे सप्टेंबर, 2014 मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
 - (2) असल्यास, मांजरा नदीवर पुल बांधण्याबाबत शासनाने कोणती तातडीची कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
 - (3) अद्याप कोणती कारवाई करण्यात आली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) होय, हे खरे आहे.
 (२) प्रश्नाधीन पूल हा ग्रा.मा.२३ या जिल्हास्तरीय रस्त्यावर असल्यामुळे प्रस्तुत पुलाचे काम जिल्हा नियोजन समितीची मान्यता, निकष व निधीच्या उपलब्धतेच्या अधिनतेने हाती घेण्याचा प्रयत्न राहिल.
 (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे शहरातील भाईचंद हिराचंद रायसोनी पतसंस्थेमधील अनियमिततेबाबत

- (५७) * ४५१ श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-
 (१) पुणे शहरातील भाईचंद हिराचंद रायसोनी पतसंस्थेमध्ये अनियमितता असल्याने सहकार विभागाने मागील काही महिन्यांपासून पतसंस्थेच्या राज्यातील २७२ शाखांपैकी ७२ शाखा बंद ठेवल्या आहेत, हे खरे आहे काय,
 (२) असल्यास, सामान्य गुंतवणूकदारांच्या ठेवी या पतसंस्थेमध्ये गुंतल्याने तसेच पतसंस्थेकडे असलेल्या ठेवीपेक्षा १८० कोटी रुपयांचे कर्ज अधिक असल्याने ठेवीदारांना पैसे परत मिळण्यास अडचणी येत आहेत, हेही खरे आहे काय,
 (३) असल्यास, उक्त प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तद् नुसार दोषीविरुद्ध कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
 (४) तसेच भाईचंद हिराचंद रायसोनी पतसंस्थेतील सामान्य ठेवीदारांचे पैसे परत मिळणेबाबत शासनाकडून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
 (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील :

- (१) नाही.
 (२) सदर संस्था बहुराज्यीय कायद्याखाली नोंदणीकृत संस्था असून पतसंस्थेचे केंद्रिय निबंधक, नवी दिल्ली हे निबंधक आहेत. त्यामुळे सदर पतसंस्थेच्या ठेवी त्यांची कर्जे व ठेवीदारांना पैसे परत मिळण्यास अडचणी याबाबतची माहिती राज्य शासनाची संबंधित नाही.
 (३) व (४) केंद्रिय निबंधक, नवी दिल्ली यांनी त्यांच्या दि.२९.५.२०१३ च्या आदेशान्वये बहुराज्यीय सहकारी संस्था कायदा २००२ मधील कलम १०८ अन्वये सदर संस्थेच्या पुणे येथील घोले रोड शाखेची चौकशी करण्याचे आदेश दिले होते. सदर आदेशाच्या अनुषंगाने सहनिबंधक सहकारी संस्था (लेखापरिक्षण) राज्य स्तरीय लेखा समिती यांची चौकशी कामी नियुक्ती करण्यात आली होती. त्यानुसार चौकशी पूर्ण करून चौकशी अहवाल दि.३०.४.२०१४ रोजी केंद्रिय निबंधक, नवी दिल्ली यांना पाठविण्यात आला आहे.
 (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील मराठा व मुस्लिम समाजाच्या आरक्षणाबाबत

- (५८) * १२९६ श्री.राहुल कुल (दोंड), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), अॅड.वारीस पठाण (भायखळा), श्री.गुलाबराव पाटील (जळगाव ग्रामीण), श्री.विजय औटी (पारनेर), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.असलम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन

पटेल (मुंबादेवी), श्री.सदा सरवणकर (माहिम), श्री.प्रकाश (बाळा) सावंत (वांद्रे पूर्व), डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले), श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर), श्री.तुकाराम कार्त (अणुशक्ती नगर), श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) :

सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टीचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील मराठा व मुस्लिम समाजाला राज्य शासनाने शैक्षणिक व नोकरी संदर्भात दिलेल्या आरक्षणास मा.उच्च न्यायालय, मुंबई खंडपिठाने नुकतीच स्थगिती दिली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर स्थगिती उठवून दिलेले आरक्षण कायम रहावे याबाबत मा.सर्वोच्च न्यायालय दिल्ली येथे अपील दाखल करणेसंदर्भात राज्य शासनाने कोणत निर्णय घेतलेला आहे,

(३) राज्यातील मराठा व मुस्लिम समाजास शैक्षणिक व नोकरी संदर्भात दिलेल्या आरक्षणाबाबत न्यायालयामध्ये असलेल्या खटल्याची सद्यःस्थिती काय आहे ?

: (१) हे खरे आहे,

च्या शासन निर्णयान्वये मराठा आरक्षणाबाबत मा.उच्च न्यायालयाने दिलेल्या स्थगितीसंबंधीत मा.सर्वोच्च न्यायालयात आव्हान देण्यासाठी करण्यात येणाऱ्या व इतर अनुषांगिक कार्यवाहीचे संनियंत्रण करण्यासाठी मा.मंत्री, शालेय व उच्च शिक्षण यांचे अध्यक्षतेखाली समिती गठीत करण्यात आली आहे. मा. सर्वोच्च न्यायालयात अपिल दाखल करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

विधान भवन :
नागपूर.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा

मुद्रणपूर्व सर्व प्रकिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर
मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, नागपूर.